

SRS

辅助约束系统 (SRS)

目录

注意事项	3
辅助约束系统 (SRS) “气囊”和“安全带张紧器”注意事项	3
SRS “气囊”和“安全带张紧器”的维修注意事项	3
电路图和故障诊断	3
准备工作	4
专用维修工具	4
通用维修工具	5
辅助约束系统 (SRS) “气囊”	6
SRS 系统的构成	6
带有载荷限制器的前排安全带张紧器	7
前侧气囊	7
侧帘式气囊	7
故障诊断	8
故障诊断介绍	8
诊断功能	8
如何进行故障诊断以便快速准确地修复	8
工作流程	9
零部件的位置	10
原理图	11
电路图 - SRS	12
CONSULT-II 诊断仪功能	15
CONSULT-II 的诊断模式	15
如何使用 CONSULT-II 转换自诊断模式	15
如何删除自诊断结果	16
自诊断功能 (没有 CONSULT-II)	16
如何不使用 CONSULT-II 转换自诊断模式	16
如何删除自诊断结果	16
SRS 性能检查	17
诊断步骤 1	17
使用 CONSULT-II 进行故障诊断	19
诊断步骤 2	19
诊断步骤 3	23
诊断步骤 4 (续诊断步骤 2)	25
诊断步骤 5	25
不使用 CONSULT-II 进行故障诊断	29
诊断步骤 6	29
警告灯闪烁代码表	30
故障诊断 “AIR BAG” (气囊) 警告灯不熄灭	33
诊断步骤 7	33
故障诊断 “AIR BAG” (气囊) 警告灯不点亮	34
诊断步骤 8	34
驾驶员气囊模块	35
拆卸和安装	35
拆卸	35
安装	36
螺旋电缆	38
拆卸和安装	38
拆卸	38
安装	39
前排乘客气囊模块	40
拆卸和安装	40
拆卸	40
安装	41
前排侧气囊模块	42
拆卸和安装	42
拆卸	42
安装	43
侧帘式气囊模块	44
拆卸和安装	44
拆卸	44
安装	44
侧气囊 (卫星) 传感器	45
拆卸和安装	45
拆卸	45
安装	45
前排安全带张紧器	46
拆卸和安装	46
诊断传感器单元	47
拆卸和安装	47
拆卸	47
安装	47
ECU 识别号	47

气囊模块和安全带张紧器的报废处理	48	碰撞诊断	55
气囊模块和安全带张紧器的注意事项	48	前部正面碰撞	55
检查引爆工具	48	SRS 系统检查 (前部正面碰撞)	55
气囊模块的引爆步骤 (车外)	49	侧面碰撞	56
安全带张紧器的引爆步骤 (车外)	53	当侧气囊在侧撞时触发:	56
引爆装在车上的气囊模块和安全带张紧器	54	SRS 系统在侧撞时未触发:	56
气囊模块和安全带张紧器的报废处理	54	SRS 系统检查 (侧面碰撞)	57

注意事项

PFP:00001

辅助约束系统（SRS）“气囊”和“安全带张紧器”注意事项

EHS001GF

辅助保护系统如“气囊”和“安全带张紧器”与前座安全带同时使用，可以有助于减少车辆发生某些类型的碰撞时驾驶员和前座乘客受伤的可能性和严重程度。关于安全地维护该系统的信息，请参阅本维修手册的 SRS 和 SB 部分。

警告：

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有保养操作应由日产 /INFINITI 授权的经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都有可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和气囊模块的拆卸方法，请参见 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，不得使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。可以通过黄色和/或橙色线束或线束插头识别 SRS 系统线束。

SRS 的注意事项 “气囊”及“安全带预张紧器”维修

EHS001GG

- 除本手册中说明的操作外，不得使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。
- 维修 SRS 系统前，应先将点火开关转到 OFF 位置，断开两个电瓶电缆并等待至少 3 分钟。因为拆下电缆后约 3 分钟内气囊和安全带张紧器仍有可能引爆。所以，3 分钟内不得进行任何有关 SRS 插头或电路的工作。
- 安装诊断传感器单元时，必须将其箭头标记“ ”指向车辆前方，这样才能保证其正确工作。安装之前，应检查诊断传感器单元是否有裂纹、变形或锈蚀，如有必要进行更换。
- 螺旋电缆必须对正在中间位置，因为其旋转是有限度的。拆下转向机后，不要转动方向盘或转向管柱。
- 小心操作气囊模块。放置前排驾驶员和乘客气囊模块时，一定要使外包软垫面向上。
- 更换任何部件后，都应进行自诊操作，全面检查 SRS 系统的功能是否正常。
- 气囊膨胀后，如果前仪表板总成损坏，应予以更换。

电路图和故障诊断

EHS001GH

阅读电路图时，参见以下的内容：

- GI 部分，[GI-14，“如何阅读电路图”](#)。
- PG 部分的，[“供电电路”](#)。

当进行故障诊断时，参见以下的内容：

- GI 部分，[GI-10，“如何遵循故障诊断中的测试步骤”](#)
- 参见 GI 部分的 [GI-23，“如何有效地进行电路故障诊断”](#)。

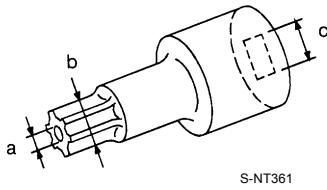
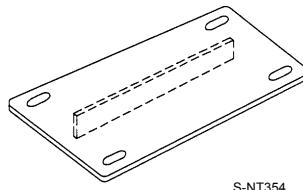
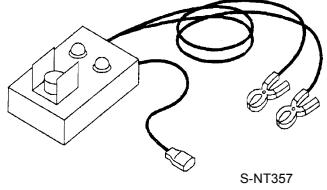
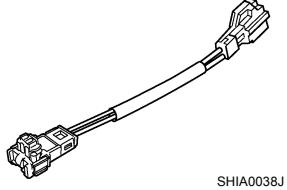
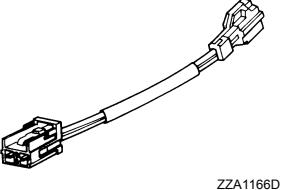
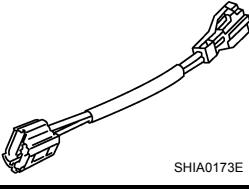
维修车辆前，先查阅所有的服务通报。

准备工作

专用维修工具

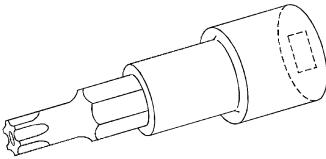
PFP:00002

EHS001GI

工具编号 工具名称	说明
HT61961000 和 HT62152000 结合 而成 干涉电阻 TORX bit	<p>尺寸: T50 a: 3.5 (.138) 直径. b: 8.5 - 8.6 (0.335 - 0.339) 直径 c: 约 10 (0.39) sq. 单位: mm (in)</p>  <p>S-NT361</p>
KV99105300 气囊模块支架	固定气囊模块。
	
KV99106400 触发工具	气囊模块和前排安全带张紧器的报废处理
	
KV99109700 <ul style="list-style-type: none">1 驾驶员气囊模块引爆工具适配器1 安全带张紧器引爆工具适配器	<ul style="list-style-type: none"> 1 引爆工具与驾驶员气囊模块之间的连接 1 引爆工具与安全带张紧器之间的连接
	
KV99108300 <ul style="list-style-type: none">1 前排侧气囊模块触发工具适配器1 侧帘空气模块触发工具适配器	<ul style="list-style-type: none"> 1 引爆工具与前排气囊模块之间的连接 1 引爆工具与侧面窗帘式气囊模块间的连接
	
KV99110200 前触发工具接头 乘客气囊	引爆工具与前排乘客气囊模块之间的连接
	

通用维修工具

EHS001GJ

工具名称	应用
干涉电阻 TORX bit  S-NT757	尺寸: T30

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

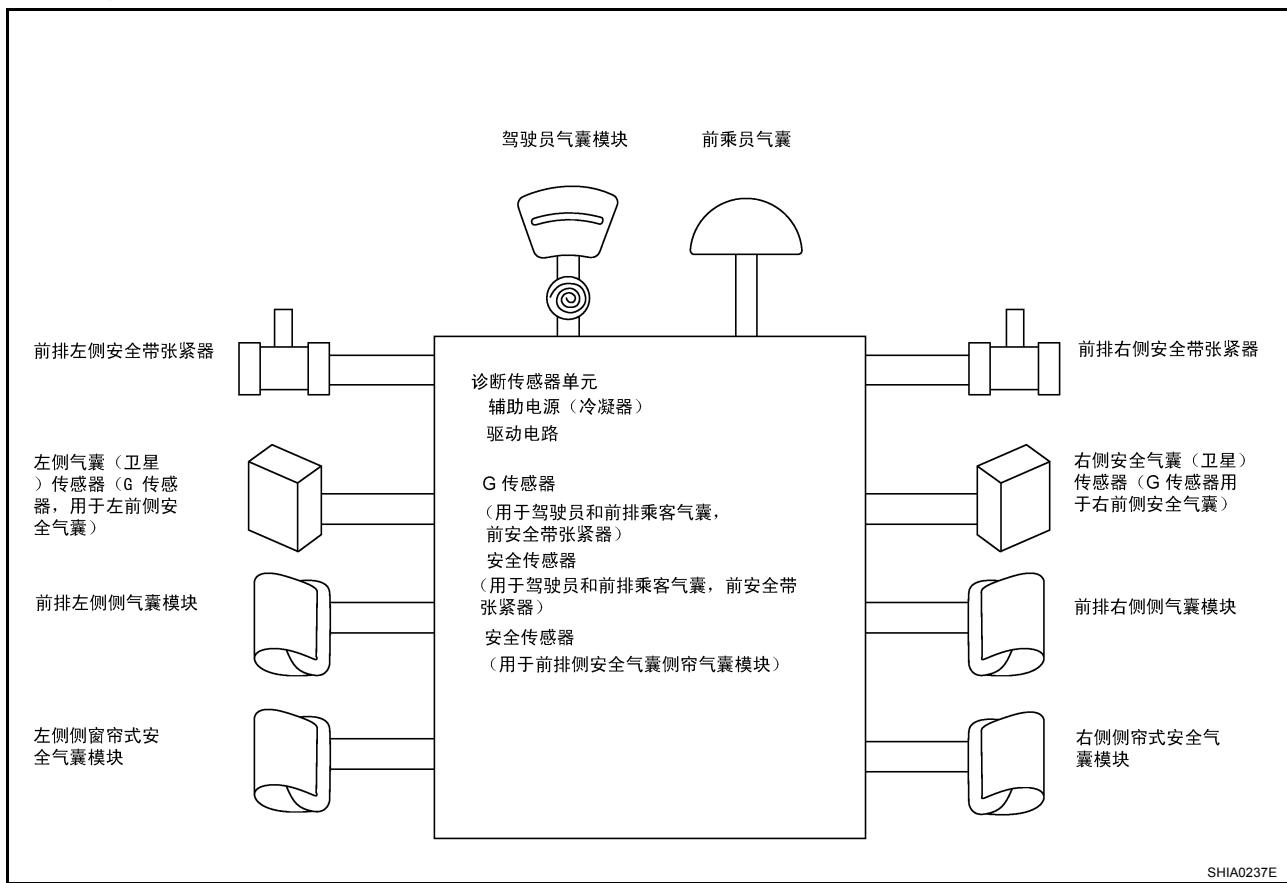
M

辅助保护系统 (SRS)

PFP:28556

SRS 系统的构成。

EHS001GK



SHIA0237E

当点火开关在“ON”或“START”位置时,如果诊断传感器单元被激活,气囊将引爆。

SRS 系统中,触发辅助约束系统的碰撞模式是不同的。例如,驾驶员气囊模块和前排乘客气囊模块只能被正面碰撞触发,而在发生侧面碰撞时则不会引爆。

碰撞模式可以触发的 SRS 组件列表如下:

SRS 系统的构成。	前部正面碰撞	左侧碰撞	右侧碰撞
驾驶员气囊模块	X	—	—
前乘员气囊模块	X	—	—
前排左侧安全带张紧器	X	—	—
前排右侧安全带张紧器	X	—	—
前排左侧侧气囊模块	—	X	—
前排右侧侧气囊模块	—	—	X
左侧侧帘式气囊模块	—	X	—
右侧侧帘式气囊模块	—	—	X

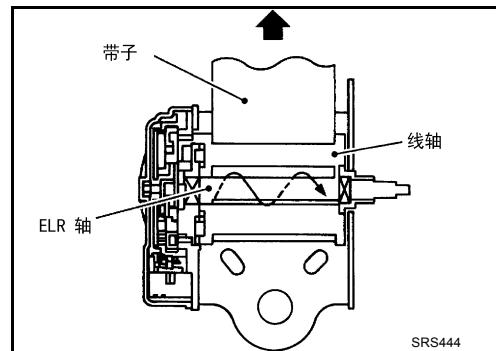
带有载荷限制器的前排安全带张紧器。

EHS001GL

驾驶员座椅和前排乘客座椅都安装有带载荷限制器的安全带张紧器系统。它在发生冲击力超过一定程度的前部正面碰撞时与SRS气囊系统同时工作。

当发生冲击力超过一定程度的前部正面碰撞时,由于衣服或其他原因造成的安全带的松弛部分立即被张紧器收回。这样车辆乘客可以获得可靠的约束保护。

当车内的乘客在碰撞发生时向前严重倾斜,且安全带的约束力超过规定标准时,载荷限制器通过扭转ELR(紧急锁止收缩器)轴允许安全带获得一定程度的伸展,并能在保持张紧力的同时减轻胸部受到的安全带的压力。



前侧气囊

EHS001GM

前排侧气囊是内置式的。

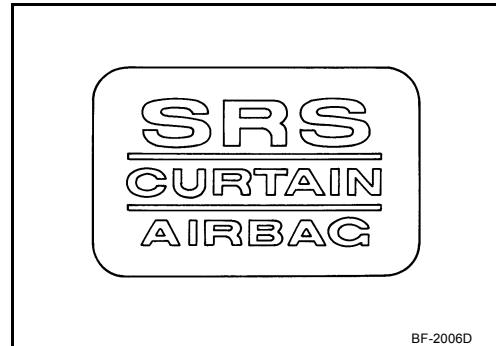
右图所示为带内置侧气囊的前座椅靠背上的标签。



侧帘式气囊

EHS001GN

侧帘式气囊上有如右图所示的标签。



故障诊断

PFP:00004

故障诊断介绍

EHS001GO

注意:

- 1 除非在维修手册上有说明, 否则不要在 SRS 相关电路上使用任何电气测试设备。可以通过黄色和/或橙色线束或线束插头识别 SRS 系统线束。
- 1 不要试图修理、联接或改动 SRS 线束。如果线束损坏, 应更换新线束。
- 1 接地处应保持清洁。

诊断功能

可以使用 “AIR BAG (气囊)” 警告灯和 / 或 CONSULT-II 诊断仪, 读出 SRS 自诊断结果。

用户模式是专门为客户提供 (驾驶员) 设计的。这种模式通过 “AIR BAG (气囊)” 警告灯向驾驶员发出系统故障警告。

诊断模式可以帮助维修技师定位和检查故障零件。

“AIR BAG (气囊)” 警告灯和 CONSULT-II 诊断仪各种模式的应用如下:

	用户模式	诊断模式	显示类型
“气囊”警告灯	X	X	点亮 - 熄灭操作
CONSULT-II	—	X	监控

如何进行故障诊断以便快速准确地修复

充分理解故障情况有助于快速准确的排除故障。

一般来说, 每个客户对故障的感受是不一样的。因此, 充分了解客户所述故障的症状和具体情况是非常重要的。

客户提供的信息

什么车型

何时 日期、故障发生频率

何地 路况

怎么样 工作情况、症状

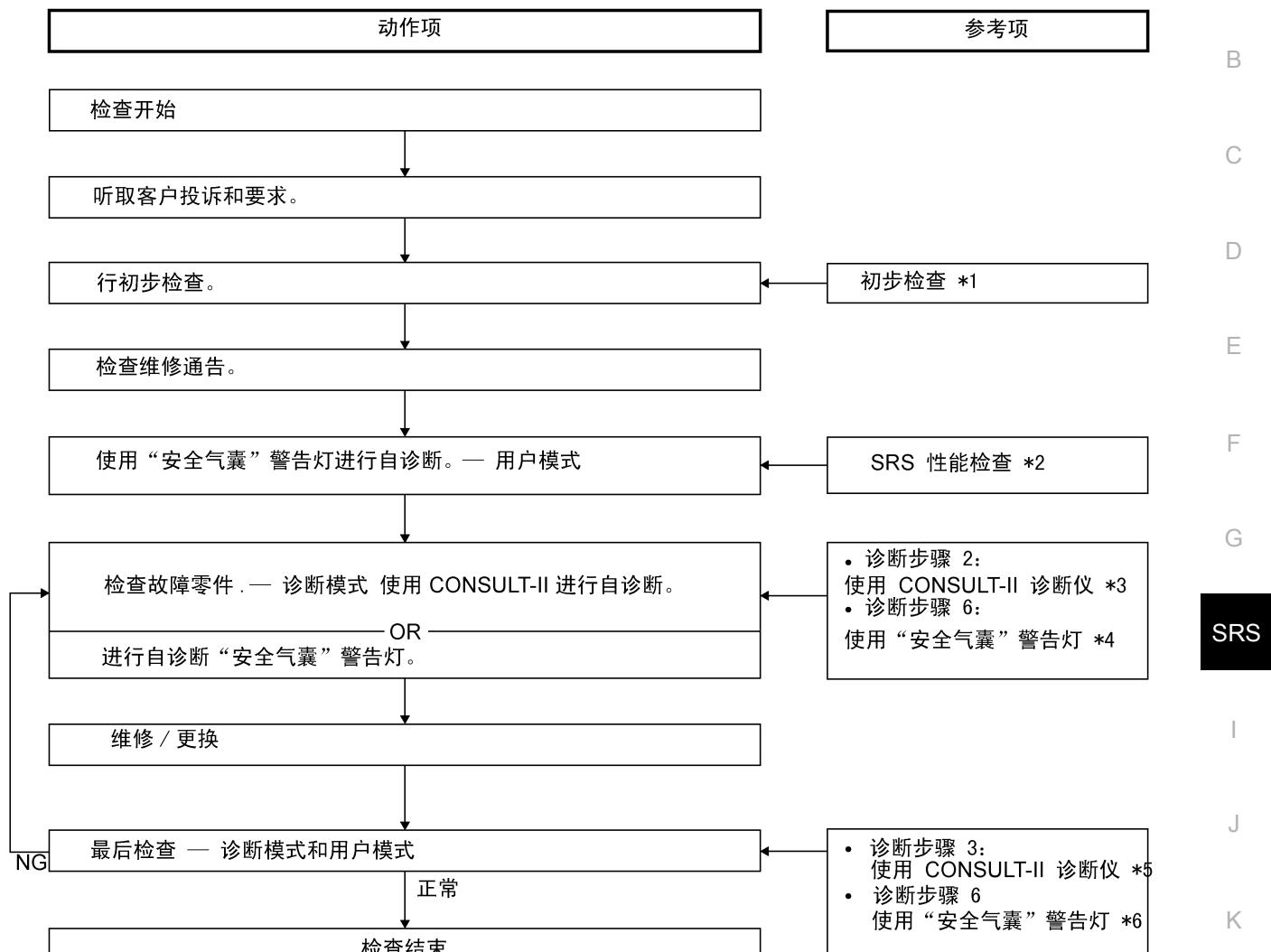
初步检查

检查下列部件是否正常:

- 1 电瓶 (参阅 [SC-3, “如何处理电瓶”](#)。)
- 1 保险丝 (参见 [SRS-12, “电路图套 RS 株土”](#)。)
- 1 系统部件与线束的连接情况。

故障诊断

工作流程



*1: [SRS-8, “初步检查”。](#)

*2: [SRS-17, “SRS 工作检查”。](#)

*3: [SRS-19, “诊断步骤 2”。](#)

*4: [SRS-29, “诊断步骤 6”。](#)

*5 [SRS-23, “诊断步骤 3”。](#)

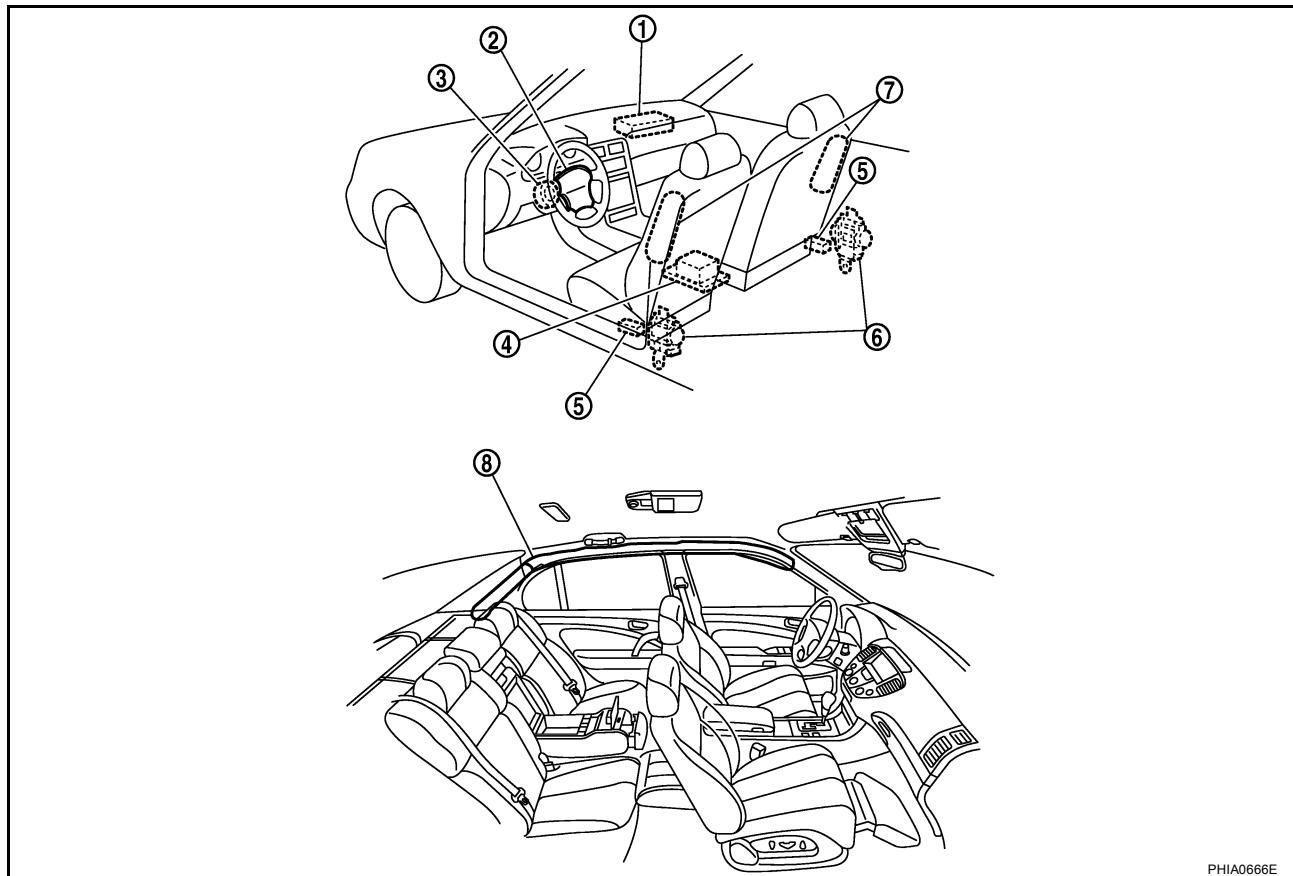
*6 [SRS-29, “诊断步骤 6”。](#)

PHIA0710E

M

零部件的位置

EHS001GP



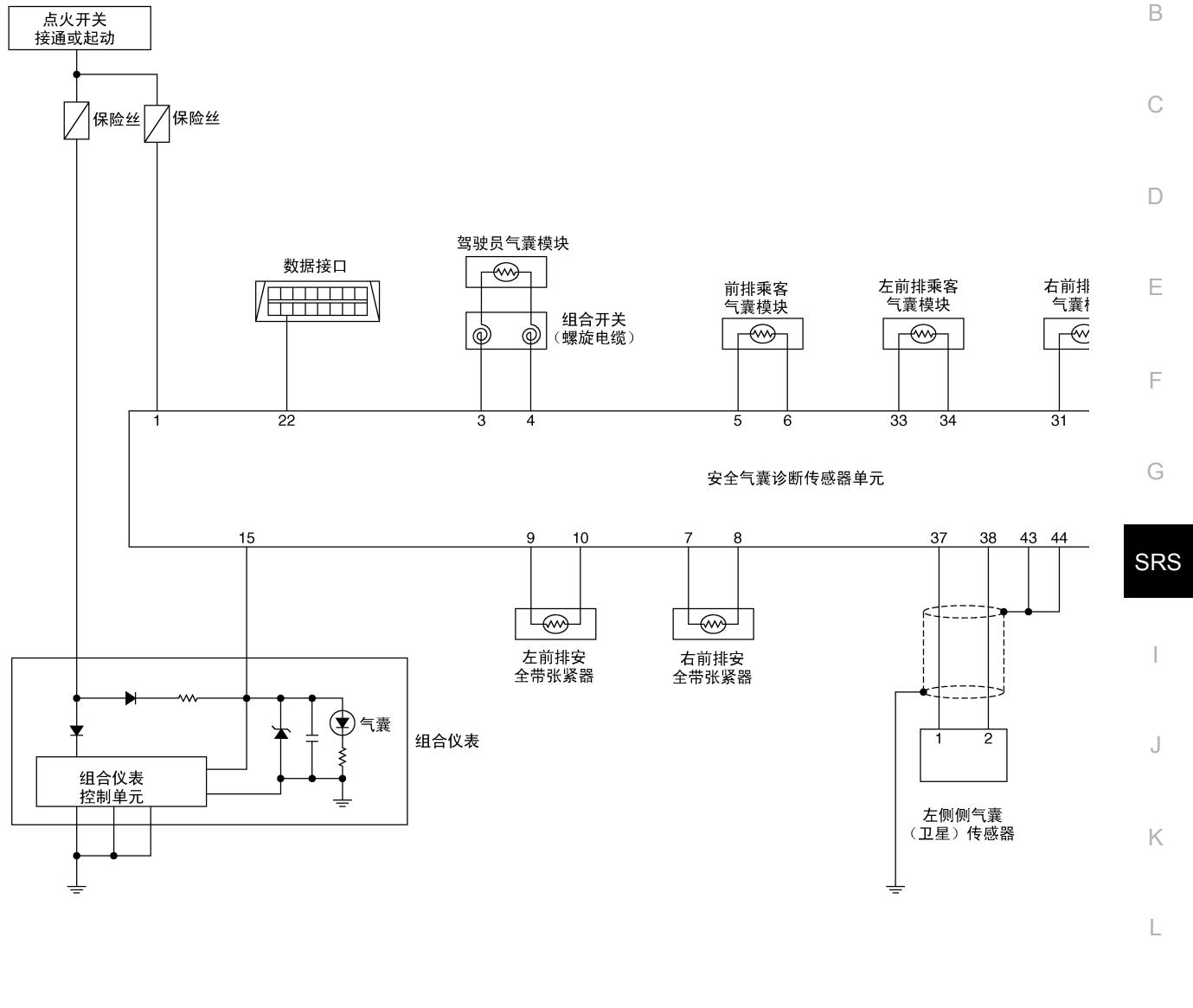
- | | | |
|------------|---------------|-------------|
| 1. 前乘员气囊模块 | 2. 驾驶员气囊模块 | 3. 螺旋电缆 |
| 4. 诊断传感器单元 | 5. 侧气囊（卫星）传感器 | 6. 前座安全带张紧器 |
| 7. 前侧气囊模块 | 8. 侧窗气囊模块 | |

PHIA0666E

故障诊断

原理图

EHS001GQ



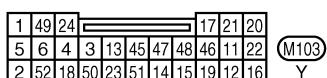
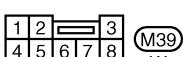
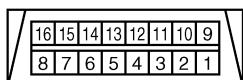
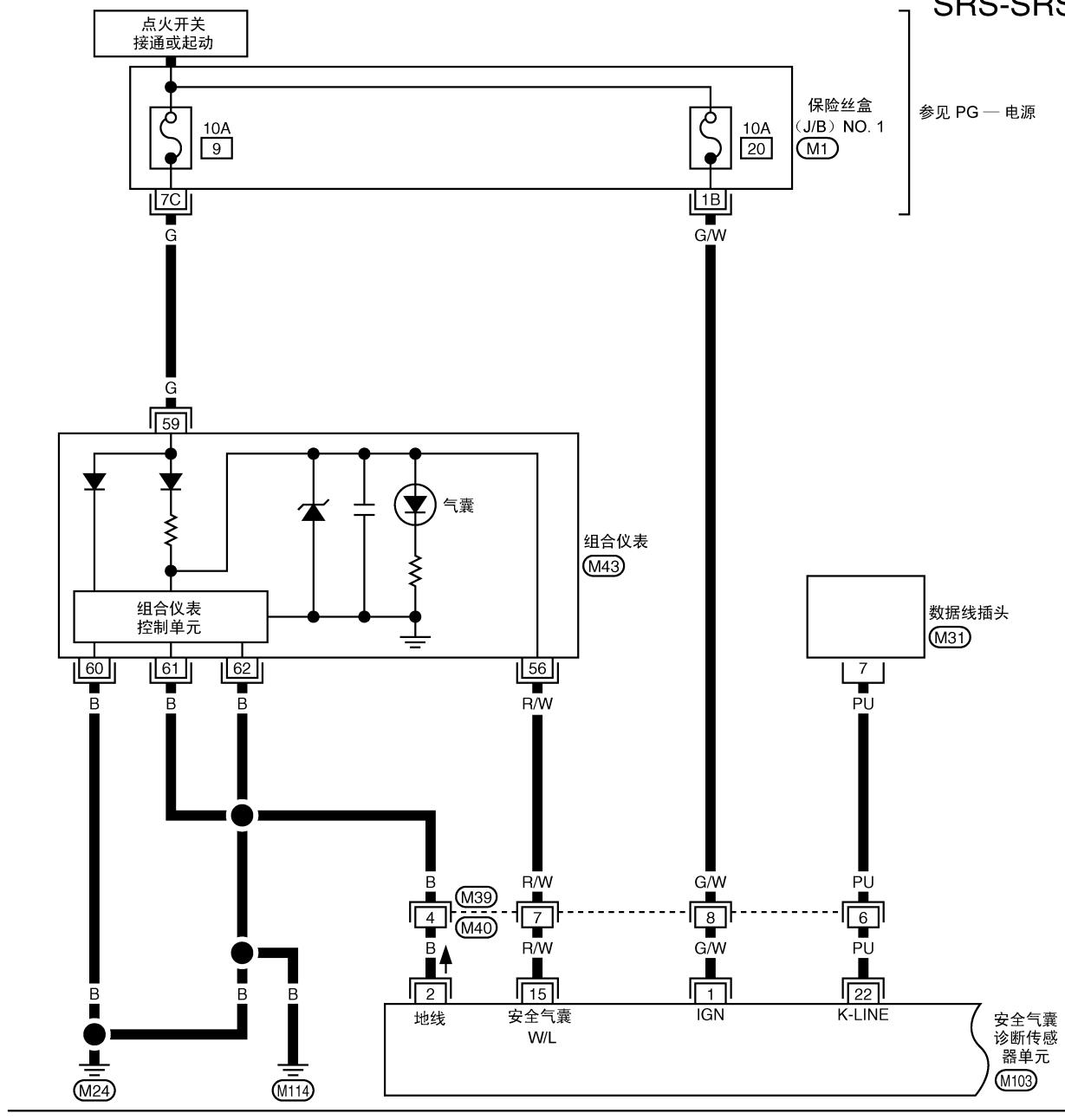
THWM0050E

故障诊断

电路图 — SRS —

EHS001GR

SRS-SRS-01

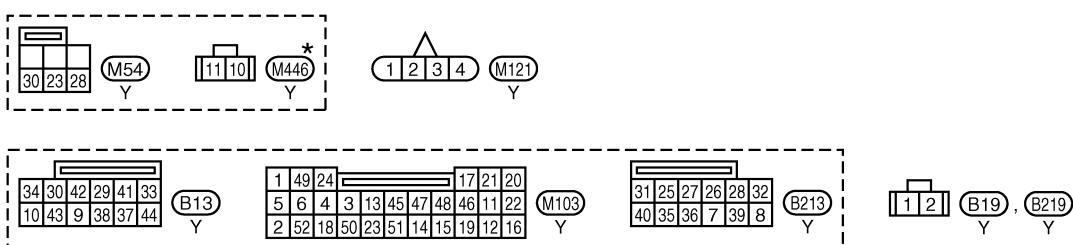
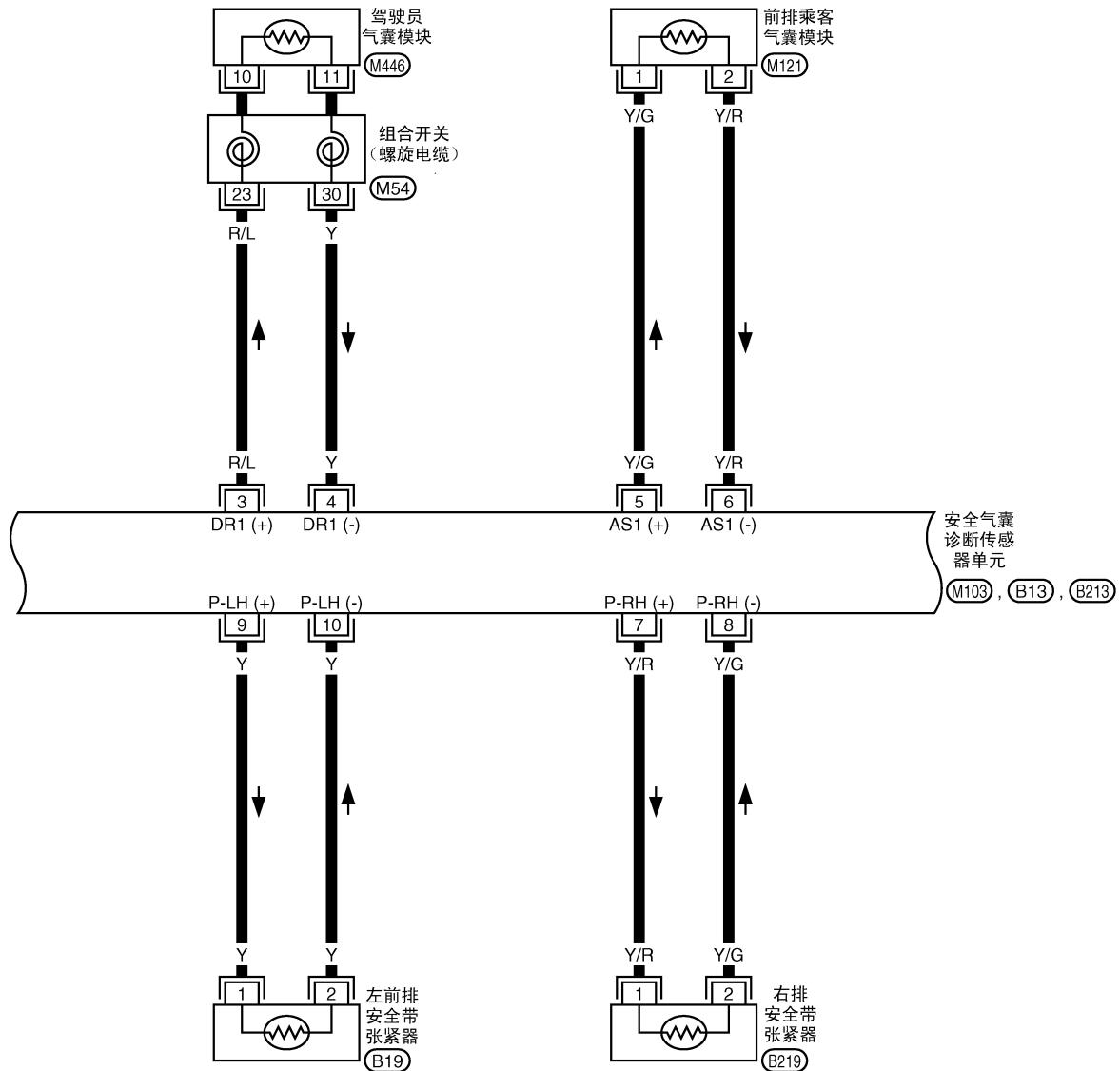


参见以下内容

M1 保险丝盒 — 接线盒 (J/B) NO.1

THWM0051E

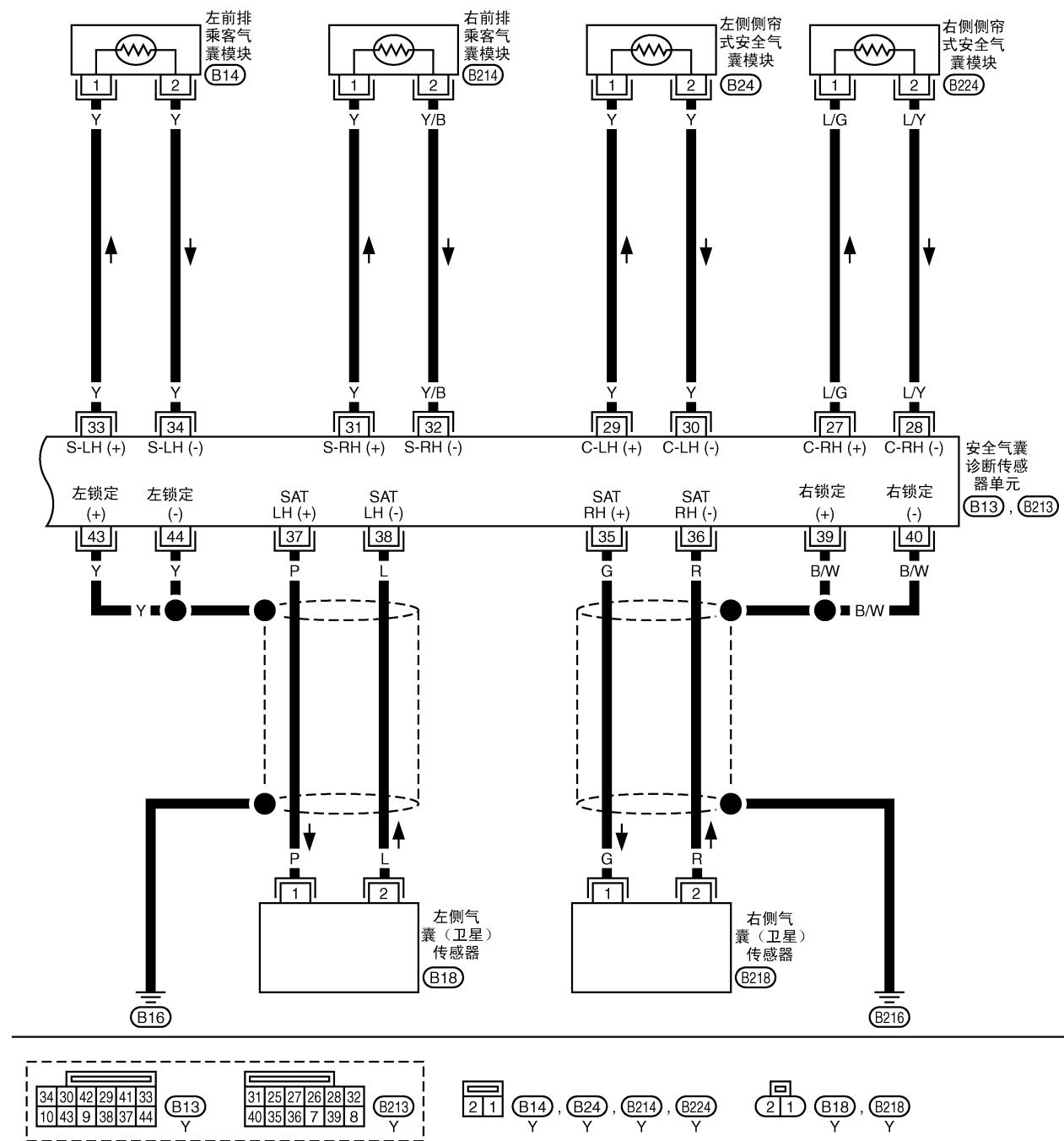
SRS-12



*:此插头在 PG 章中的“线束布置图”未显示。

故障诊断

SRS-SRS-03



THWM0026E

SRS-14

CONSULT-II 诊断仪功能**CONSULT-II 的诊断模式。**

1 “自诊断 [当前状态]”

当前状态的自诊断结果（也可以在诊断模式中通过警告灯闪烁表示出来）实时地在 CONSULT-II 显示屏上显示出来。将指出需要修理的故障零件。

1 “自诊断 [过去状态]”

以前保存在内存中的诊断结果可以在 CONSULT-II 显示屏上显示。存储的结果不会自动删除，除非执行清除内存操作。

1 “故障诊断记录”

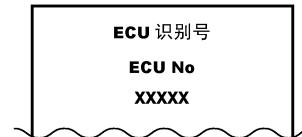
在“TROUBLE DIAG RECORD”（故障诊断记录）显示页面中，以前通过复位操作删除的诊断结果可以在 CONSULT-II 显示屏上显示出来。

1 “ECU 识别号”

每种车型的诊断传感器单元都有自己的、特定的分类代码。如下所示这个代码显示在 CONSULT-II 显示屏上。更换诊断传感器单元时，查阅兼容的零件号。安装后，可以通过在 CONSULT-II 显示屏上确认这个分类代码来检查更换的诊断传感器单元是否正确。

在维修后，确定安装到车辆上的诊断传感器单元的辨别数字是一样的。参见 [SRS-47, “ECU 识别号”](#)。

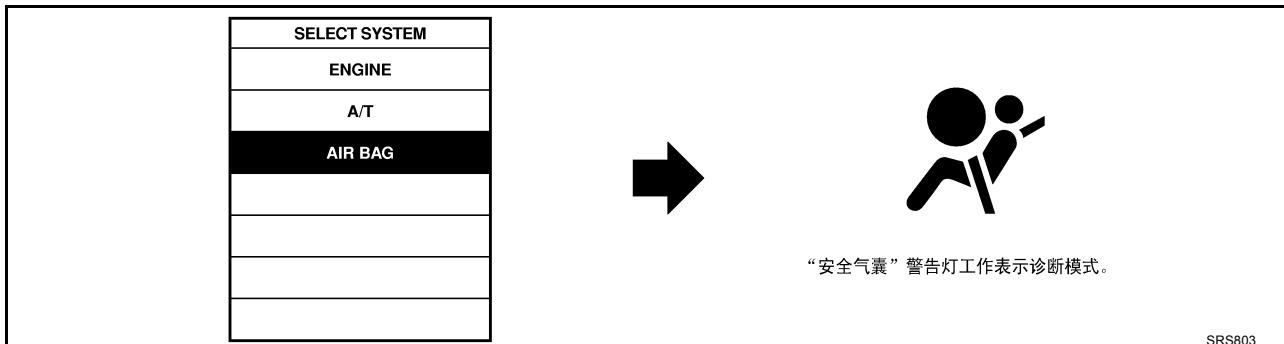
例如:



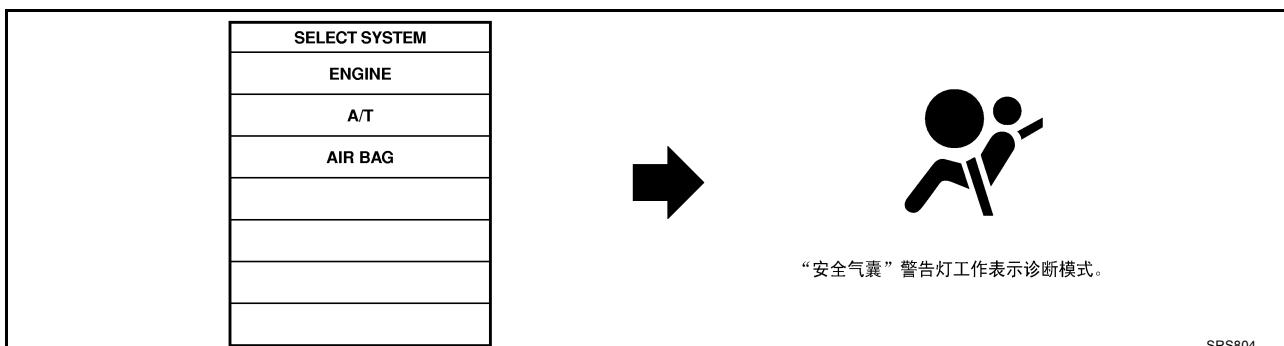
PHIA0218E

④ 如何使用 CONSULT-II 转换自诊断模式**从用户模式转换到诊断模式。**

在“SELECT SYSTEM”（选择系统）页面上选择“AIR BAG”（气囊）后，用户模式自动转换为诊断模式。

**从诊断模式转换到用户模式。**

如果要从诊断模式返回用户模式，触摸 CONSULT-II 诊断仪的“BACK”（返回）直到显示“SELECT SYSTEM”（选择系统）页面，诊断模式自动返回到用户模式。



SRS804

如何删除自诊断结果。

1 “自诊断 [当前状态]”

当前状态的自诊断结果实时地显示在 CONSULT-II 显示屏上。

故障修理完成后, 在 “SELF-DIAG [CURRENT]” (自诊断 [当前状态]) 模式下, 应检测不到故障。

1 “自诊断 [过去状态]”

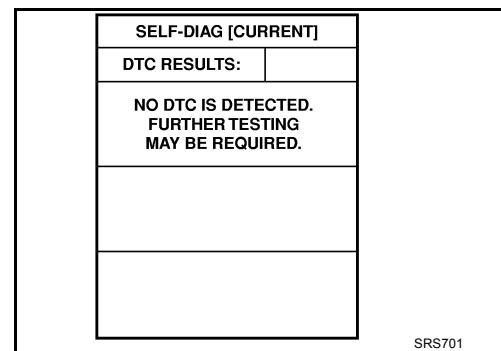
触摸 CONSULT-II 诊断仪的 “BACK (返回)” 键, 返回 “SELF-DIAG [CURRENT]” (自诊断 [当前状态]) 屏幕, 并在 SELECT DIAG MODE (选择诊断模式) 中选择 “SELF-DIAG [CURRENT]” (自诊断 [当前状态])”。按 “SELF-DIAG [CURRENT]” (自诊断 [电流]) 模式中的 “ERASE (清除)”。

注:

如果 “SELF-DIAG [PAST]” (自诊断 [过去状态]) 中的故障记忆没有删除, 即使故障完全排除, 在用户模式下警告灯依然会显示系统故障。

1 “故障诊断记录”

“TROUBLE DIAG RECORD (故障诊断记录)” 中的记忆不能被删除。



SRS701

EHS001GU

自诊断功能 (不使用 CONSULT-II) 。

1 这些结果的读取可在 “User mode (用户模式)” 和 “Diagnosis mode (诊断模式)” 下完成。

1 修复故障后, 将点火开关转到 ON。诊断模式将返回用户模式。同时, 自诊断结果被删除。

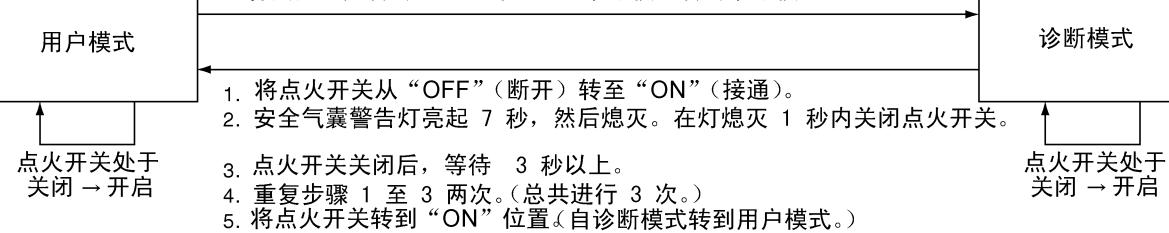
如何不使用 CONSULT-II 转换自诊断模式。

1. 将点火开关从 “OFF” (断开) 转至 “ON” (接通)。
2. 安全气囊警告灯亮起 7 秒, 然后熄灭。在灯熄灭 1 秒内关闭点火开关。

3. 点火开关关闭后, 等待 3 秒以上。

4. 重复步骤 1 至 3 两次。(总共进行 3 次。)

5. 将点火开关转到 “ON” 位置(自诊断模式转到诊断模式。)



注意: 在用户模式下, 当 “安全气囊” 警告灯不闪烁时, 不能使用点火开关转换诊断模式。

在诊断模式下, 当未检测到故障时, 可通过将点火开关从 “OFF” 转至 “ON” 的方式转换用户模式。

PHIA0709E

如何删除自诊断结果。

故障修理完成后, 将点火开关转到 “OFF” 位置至少 1 秒钟, 然后再转到 “ON” 位置。诊断模式将返回用户模式。同时, 自诊断结果被删除。

SRS 性能检查

EHS001GV

诊断步骤 1

利用“气囊”警报灯—用户模式检查气囊工作状况。

1. 将点火开关从 OFF 转到 ON 位置, 然后检查气囊警告灯是否闪烁。
2. 将 SRS 气囊警告灯闪烁模式与图例进行比较。



A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

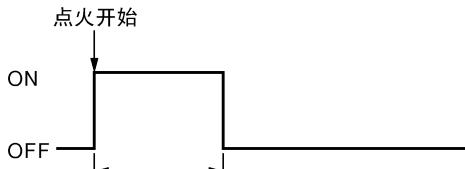
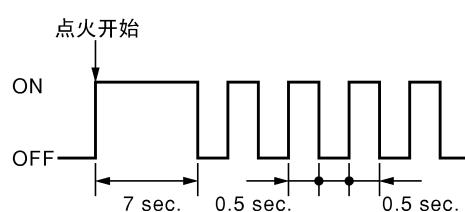
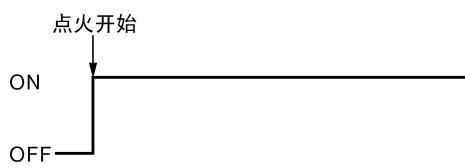
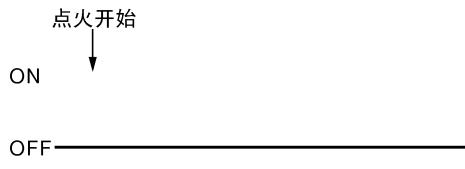
K

L

M

故障诊断

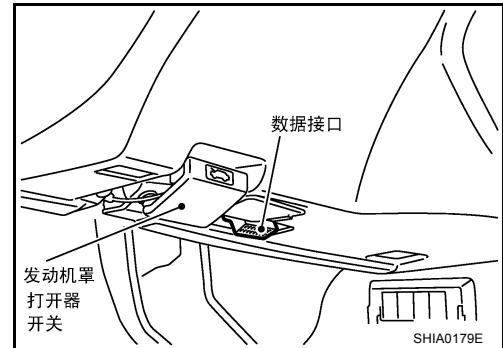
警告灯例子

“AIR BAG”（气囊）警告灯工作情况 - 用户模式	SAS 状况	参考项目
 <p>SHIA0011E</p>	<ul style="list-style-type: none"> 未检测到故障。 不需进一步检查。 	—
 <p>SHIA0012E</p>	<ul style="list-style-type: none"> 系统出现故障，并需按指示进行维修。 	转至 SRS-19, “诊断步骤 2” 或者 SRS-29, “诊断步骤 6” 。
 <p>SHIA0013E</p>	<ul style="list-style-type: none"> 气囊已引爆。 安全带张紧器已引爆 	转至 SRS-55, “碰撞诊断” 。
 <p>SHIA0014E</p>	<ul style="list-style-type: none"> 诊断传感器单元有故障。 气囊供电电路有故障。 SRS 气囊警告灯电路故障。 	转至 SRS-33, “故障诊断” ：“AIR BAG”（气囊）警告灯不熄灭。

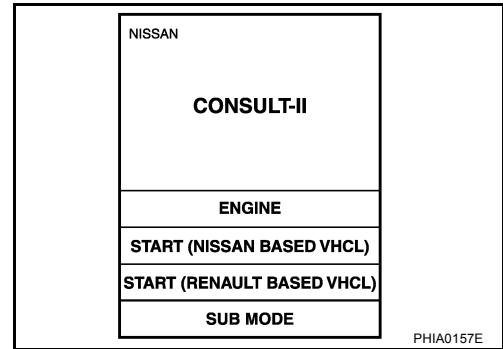
使用 CONSULT-II 进行故障诊断

诊断步骤 2

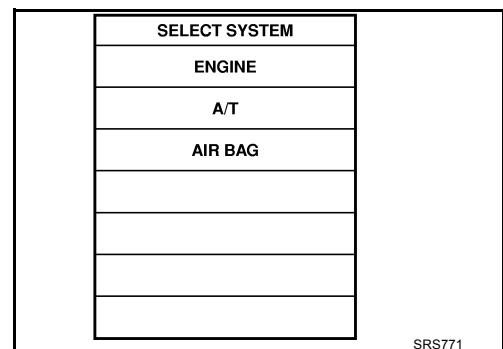
1. 将点火开关转到“OFF”位置。
2. 把 CONSULT-II 连接到数据通信插头上。



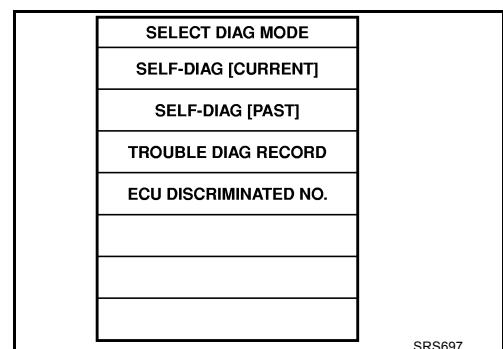
3. 将点火开关转到“ON”位置。
4. 触摸“START (NISSAN BASED VHCL)”（开始（日产车系））。



5. 按“AIR BAG（气囊）”。
如果未显示“AIR BAG（气囊）”，转到 [GI-35、CONSULT-II 数据通信插头 \(DLC\) 电路](#)。



6. 触摸“SELF-DIAG [CURRENT]”（自诊断 [当前状态]）。



故障诊断

7. 诊断代码显示在“SELF-DIAG [CURRENT]”（自诊断[当前]）上。

SELF-DIAG [CURRENT]
DTC RESULTS: <input type="text"/>
DRIVER AIR BAG MODULE [OPEN]

SHIA0203E

如果在 摺 ELF-DIAG [CURRENT] 故卫哉银螺旋当前] 上没有检测到故障，即使在 摺RS Operation Check 摆ù 日；は低常△RS) 工作检查) 中检测到故障，也要检查电瓶电压。如果电瓶电压小于 9V，充电或更换该电瓶。转至 [SRS-23，“诊断步骤 3”](#)。如果电瓶电压正常，转到 [SRS-25，“诊断步骤 4”（从诊断步骤 2 继续）](#) 诊断以下情况：

- 1 维修完成后可能没有删除“SELF-DIAG[PAST]”（自诊断[过去状态]）（以前保存在存储器中）中的自诊断结果。
- 1 SRS 系统存在间歇故障。

SELF-DIAG [CURRENT]
DTC RESULTS: <input type="text"/>
NO DTC IS DETECTED. FURTHER TESTING MAY BE REQUIRED.

SRS701

CONSULT-II 诊断代码表（“SELF-DIAG [CURRENT]”）（自诊[当前状态]）

诊断项目	说明	维修的步骤 “每次更换时重新检查 SRS 系统”
未找到 DTC	<p>当在用户模式下，“AIR BAG”（气囊）警告灯显示存在故障时。</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 电瓶电压值（小于 9V） 1 维修完成后可能没有删除“SELF-DIAG[PAST]”（自诊断[过去状态]）（以前保存在存储器中）中的自诊断结果。 1 以前存检测过间歇性故障。 <p>1 未检测到故障。</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1 电瓶充电后转到 SRS-19，“DIAGNOSTIC PROCEDURE 2”（诊断步骤 2）。 1 转到 SRS-25，“诊断步骤 4（从诊断步骤 2 继续）”。 1 转至 SRS-25，“诊断步骤 5”。
驾驶员气囊模块 [开路]	1 驾驶员气囊模块电路开路（包括螺旋电缆路）。	<ol style="list-style-type: none"> 1 目视检查线束的连接情况。 2 如果线束明显的损伤，应予以更换。
驾驶员气囊模块 [VB- 短路]	1 驾驶员气囊模块电路与供电电路短路（包括螺旋电缆路）。	<ol style="list-style-type: none"> 3 更换驾驶员气囊模块。（报废处理前，必须将其引爆。）
驾驶员气囊模块 [接地短路]	1 驾驶员气囊模块电路与接地短路（包括螺旋电缆路）。	<ol style="list-style-type: none"> 4 更换螺旋电缆。
驾驶员气囊模块 [短路]	1 驾驶员气囊模块线路短路。	<ol style="list-style-type: none"> 5 更换诊断传感器单元。 6 更换相关线束。
ASSIST A/B 模块 [开路]	1 前排乘客气囊模块电路开路。	<ol style="list-style-type: none"> 1 目视检查线束的连接情况。 2 如果线束明显的损伤，应予以更换。
ASSIST A/B 模块 [VB- 短路]	1 前排乘客气囊模块电路与电源短路。	<ol style="list-style-type: none"> 3 更换前排乘客气囊模块。（报废处理前，必须将其引爆。）
ASSIST A/B 模块 [接地短路]	1 前排乘客气囊模块电路与接地短路。	<ol style="list-style-type: none"> 4 更换诊断传感器单元。
ASSIST A/B 模块 [短路]	1 前排乘客气囊模块电路两线间短路。	<ol style="list-style-type: none"> 5 更换相关线束。

故障诊断

诊断项目	说明	维修的步骤 “每次更换时重新检查 SRS 系统”
左侧侧模块 [开路]	1 前排左侧侧气囊模块电路开路。	1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 3. 更换前排左手防冲撞总成 (前排左手气囊模块)。 (报废处理前, 必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。
左侧侧模块 [VB- 短路]	1 左前侧气囊模块电路与供电电路短路。	
左侧侧模块 [接地短路]	1 前排左侧侧气囊模块电路与接地短路。	
左侧侧模块 [短路]	1 前排左侧侧气囊模块电路两线间短路。	
右侧侧模块 [开路]	1 前排右侧侧气囊模块电路开路。	1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 3. 更换前排右手防冲撞总成 (前排右手气囊模块)。 (报废处理前, 必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。
右侧侧模块 [VB- 短路]	1 右前侧气囊模块电路与供电电路短路。	
右侧侧模块 [接地短路]	1 前排右侧侧气囊模块电路与接地短路。	
右侧侧模块 [短路]	1 前排右侧侧气囊模块电路两线间短路。	
左侧卫星传感器 [单元失败] 左侧卫星传感器 [通信失败]	1 左侧气囊 (卫星) 传感器	1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 3. 更换左侧气囊 (卫星) 传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。
右侧卫星传感器 [单元失败] 右侧卫星传感器 [通信失败]	1 右侧气囊 (卫星) 传感器	1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 3. 更换右侧气囊 (卫星) 传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。
左前预张紧器 [开路]	1 左前安全带预紧器电路开路。	1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 3. 更换前排左侧安全带。 (报废处理前, 必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。
左前预张紧器 [VB- 短路]	1 左前安全带预紧器电路对电源电路短路。	
左前预张紧器 [接地短路]	1 左前安全带预紧器电路对地短路	
左前预张紧器 [短路]	1 左前安全带预紧器电路两线间短路。	
右前预张紧器 [开路]	1 右前安全带预紧器电路开路。	1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 3. 更换前排右侧安全带。 (报废处理前, 必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。
右前预张紧器 [VB- 短路]	1 右前安全带预紧器电路对电源电路短路。	
右前预张紧器 [接地短路]	1 右前安全带预紧器电路对地短路。	
右前预张紧器 [短路]	1 右前安全带预紧器电路两线间短路。	

故障诊断

诊断项目	说明	维修的步骤 “每次更换时重新检查 SRS 系统”
左边气帘模块 [开路]	1 前排左侧帘式气囊模块电路开路	1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 3. 更换左侧帘式气囊模块。 (报废处理前, 必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。
左边气帘模块 [VB- 短路]	1 前排左侧帘式气囊模块电路与供电电路短路。	
左边气帘模块 [接地短路]	1 前排左侧帘式气囊模块电路与接地短路。	
左边气帘模块 [短路]	1 左侧侧帘式气囊模块电路两线短路。	
右边气帘模块 [开路]	1 右侧侧帘式气囊模块电路开路。	1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 3. 更换右侧帘式气囊模块。 (报废处理前, 必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。
右边气帘模块 [VB- 短路]	1 右侧侧帘式气囊模块电路与电源电路短路。	
右边气帘模块 [接地短路]	1 右侧侧帘式气囊模块电路对地短路。	
右边气帘模块 [短路]	1 右侧侧帘式气囊模块电路在线路间产生短路。	
控制单元	1 诊断传感器单元有故障。	1. 目视检查线束的连接情况。 2. 更换诊断传感器单元。

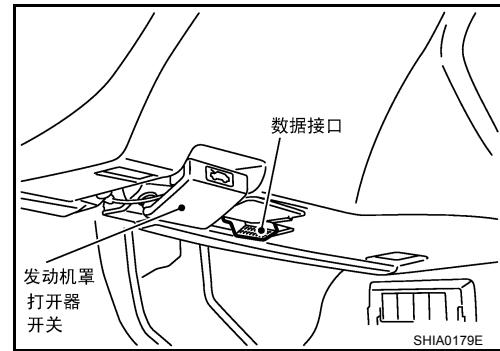
注:

- 1 修理故障零件时, 应按照所标注的数字顺序进行。每次修理完毕后, 应使用气囊警告灯或 CONSULT-II 诊断仪确认故障是否已经排除。如果故障依然存在, 应进行下一步检查。如果故障已经排除, 则不需要进一步的修理。

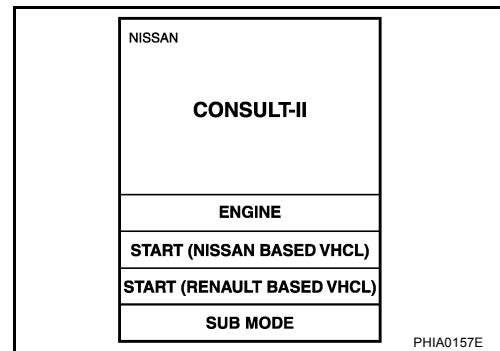
诊断步骤 3

修理 SRS 后通过使用 CONSULT-II 诊断模式进行最后检查

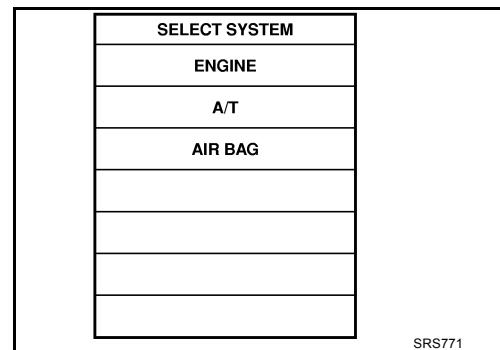
1. 修理 SRS 后, 连接两条电瓶线。
2. 将 CONSULT-II 诊断仪连接到数据通信插头上。



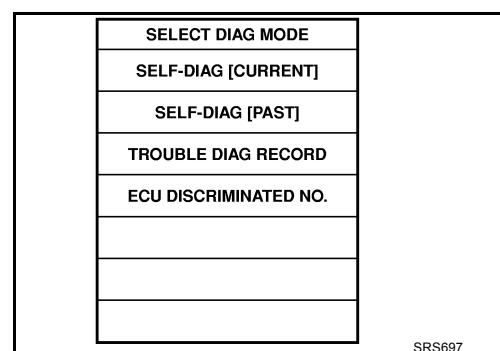
3. 将点火开关转到“ON”位置。
4. 触摸“START (NISSAN BASED VHCL)”(开始 (日产车系))。



5. 按“AIR BAG (气囊)”。
如果未显示“AIR BAG (气囊)”, 转到 [GI-35、“CONSULT-II 数据通信插头 \(DLC\) 电路”](#)。



6. 触摸“SELF-DIAG [CURRENT]”(自诊断 [当前状态])。



故障诊断

7. 如果在 擦 ELF-DIAG [CURRENT] (当前诊断) 上没有检测到故障, 已完成 SRS 修理。转到步骤 8。
如果在“自诊断 [当前]”上检测到任何故障, 则故障零件修理不彻底或检测到另一个故障零件。转到 [SRS-19, “诊断步骤 2”](#), 并完全修理故障零件。

SELF-DIAG [CURRENT]
DTC RESULTS: <input type="text"/>
NO DTC IS DETECTED. FURTHER TESTING MAY BE REQUIRED.

SRS701

8. 触摸“ERASE”(删除)。

注:

触摸“ERASE”(删除)清除故障记忆(“SELF-DIAG[PAST]”

(自诊断[过去状态]))。

如果“SELF-DIAG [PAST]”(自诊断[过去状态])中的故障记忆没有删除, 即使故障完全排除, 在用户模式下警告灯依然会显示系统故障。

SELF-DIAG [CURRENT]
DTC RESULTS: <input type="text"/>
AIR BAG MODULE [OPEN]
ERASE <input type="button"/>

SRS773

9. 按 CONSULT-II 上的“BACK (后退)”键, 返至“SELECT DIAG MODE (选择诊断模式)”屏幕。触摸“SELF-DIAG [PAST]”(自诊[过去状态])。

SELECT DIAG MODE
SELF-DIAG [CURRENT]
SELF-DIAG [PAST]
TROUBLE DIAG RECORD
ECU DISCRIMINATED NO.

SRS697

10. 确认未检测到故障在“自诊”[过去状态]。
11. 要从诊断模式返回到用户模式, 按 CONSULT-II 上的“BACK”(后退), 直到出现“SELECT SYSTEM”(选择系统)。
12. 将点火开关转到 OFF 位置, 然后关闭并断开 CONSULT-II 诊断仪。转到 [SRS-17, “通过使用“气囊”警告灯-用户模式检查气囊工作”](#)。

SELF-DIAG [PAST]
DTC RESULTS: <input type="text"/>
NO DTC IS DETECTED. FURTHER TESTING MAY BE REQUIRED.

SRS702

诊断步骤 4 (续诊断步骤 2)

检查 SRS 故障记录

1. 想想修理后不清除自诊断结果可能带来的后果

是第一次作 SRS 系统的保养吗?

是或否

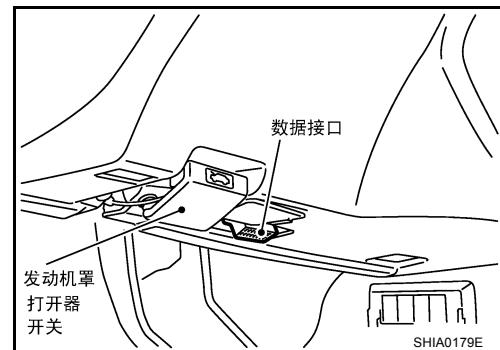
是 >> 转至 [SRS-19, “诊断步骤 2”](#)。

否 >> 维修完成后可能没有删除“SELFDIAG[PAST] (自诊断 [过去状态])”(以前保存在存储器中)中的自诊断结果。转至 [SRS-23, “诊断步骤 3”](#)。

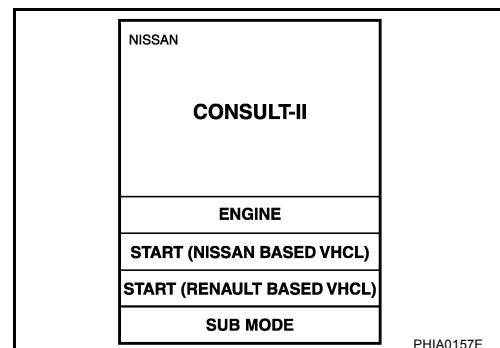
诊断步骤 5

通过使用 CONSULT-II — 诊断模式检查 SRS 间歇性故障

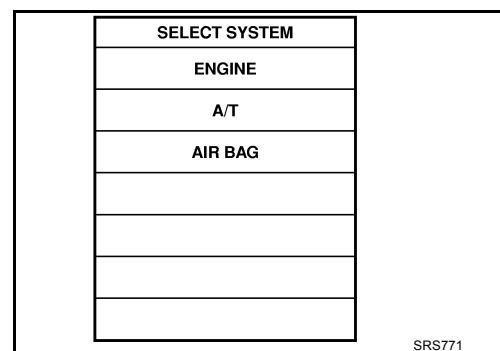
1. 将点火开关转到“OFF”位置。
2. 将 CONSULT-II 诊断仪连接到数据通信插头上。



3. 将点火开关转到“ON”位置。
4. 触摸“START (NISSAN BASED VHCL)”(开始 (日产车系))。

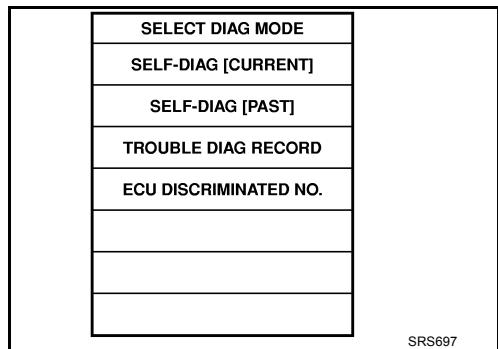


5. 按“AIR BAG (气囊)”。
如果未显示“AIR BAG (气囊)”，转到 [GI-35, “CONSULT-II 数据通信插头 \(DLC\) 电路”](#)。



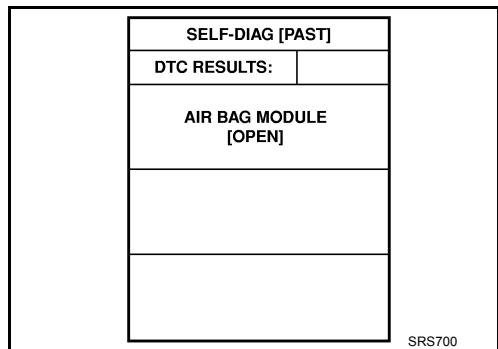
故障诊断

6. 触摸“SELF-DIAG [PAST]”（自诊 [过去状态]）。



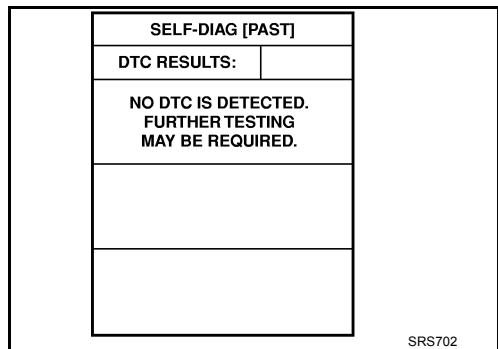
SRS697

7. 如果“SELF-DIAG [PAST]”（自诊断 [过去]）上显示诊断代码，转到步骤 10。



SRS700

如果在“SELF-DIAG [PAST]”（自诊断 [过去]）上没有检测到故障，按“BACK”（返回）并回到“SELECT DIAG MODE”（选择诊断模式）。

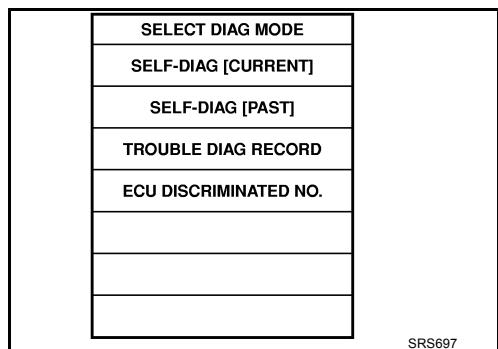


SRS702

8. 按“TROUBLE DIAG RECORD”（故障诊断记录）。

注：

使用“TROUBLE DIAG RECORD”（故障诊断记录）可显示先前由复位操作删除的诊断结果。



SRS697

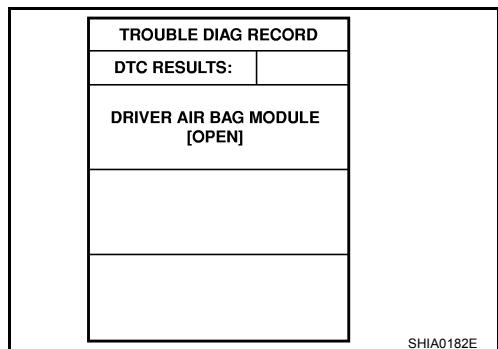
9. 诊断代码显示在“TROUBLE DIAD RECORD”（故障诊断记录）上。

10. 按“PRINT”（打印）。

11. 与 [SRS-27, “CONSULT-II 诊断代码表（“自诊断 \[过去状态\]”或“故障诊断记录”）的诊断代码进行比较。](#)

12. 按 CONSULT-II 上的“BACK”（后退）键，直到“SELECT SYSTEM”（选择系统）出现。

13. 将点火开关转到 OFF 位置，然后关闭并断开 CONSULT-II 诊断仪和两个电瓶电缆。



SHIA0182E

故障诊断

14. 按照“间歇故障诊断代码表”中的“维修次序”维修相应的自诊断结果。对于更换零部件的步骤，请参阅相应部件的拆卸和安装步骤。
15. 转到 [SRS-23, “诊断步骤 3”](#)，进行最后检查。

CONSULT-II 诊断代码表（“自诊断 [过去状态]”或“故障诊断记录”）

诊断项目	说明	维修的步骤 “每次更换时重新检查 SRS 系统”
未找到 DTC	<p>当在用户模式下，“AIR BAG”（气囊）警告灯显示存在故障时。</p> <p>未检查到故障。</p>	<p>1. 转至 SRS-23, “诊断步骤 3”。</p>
驾驶员气囊模块 [开路]	1. 驾驶员气囊模块电路开路（包括螺旋电缆路）。	<p>1. 目视检查线束的连接情况。</p> <p>2. 如果线束明显的损伤，应予以更换。</p>
驾驶员气囊模块 [VB- 短路]	1. 驾驶员气囊模块电路与供电电路短路（包括螺旋电缆路）。	<p>3. 如果线束检查结果正常，更换驾驶席侧气囊模块（在处置前，必须将其引爆）、诊断传感器装置和螺旋电缆。</p>
驾驶员气囊模块 [接地短路]	1. 驾驶员气囊模块电路与接地短路（包括螺旋电缆路）。	
驾驶员气囊模块 [短路]	1. 驾驶员气囊模块线路短路。	
ASSIST A/B 模块 [开路]	1. 前排乘客气囊模块电路开路。	<p>1. 目视检查线束的连接情况。</p> <p>2. 如果线束明显的损伤，应予以更换。</p>
ASSIST A/B 模块 [VB- 短路]	1. 前排乘客气囊模块电路与供电电路短路。	<p>3. 如果线束检查结果正常，更换诊断传感器设备和前乘员气囊模块（在处置前，必须将其引爆）。</p>
ASSIST A/B 模块 [接地短路]	1. 前排乘客气囊模块电路与接地短路。	
ASSIST A/B 模块 [短路]	1. 前排乘客气囊模块电路两线间短路。	
左侧侧模块 [开路]	1. 前排左侧侧气囊模块电路开路。	<p>1. 目视检查线束的连接情况。</p> <p>2. 如果线束明显的损伤，应予以更换。</p>
左侧侧模块 [VB- 短路]	1. 左前侧气囊模块电路与供电电路短路。	<p>3. 如果线束检查结果正常，更换诊断传感器设备和左前侧气囊模块。（报废处理前，必须将其引爆。）</p>
左侧侧模块 [接地短路]	1. 前排左侧侧气囊模块电路与接地短路。	
左侧侧模块 [短路]	1. 前排左侧侧气囊模块电路两线间短路。	
右侧侧模块 [开路]	1. 前排右侧侧气囊模块电路开路。	<p>1. 目视检查线束的连接情况。</p> <p>2. 如果线束明显的损伤，应予以更换。</p>
右侧侧模块 [VB- 短路]	1. 右前侧气囊模块电路与供电电路短路。	<p>3. 如果线束检查结果正常，更换诊断传感器设备和右前侧气囊模块。（报废处理前，必须将其引爆。）</p>
右侧侧模块 [接地短路]	1. 前排右侧侧气囊模块电路与接地短路。	
右侧侧模块 [短路]	1. 前排右侧侧气囊模块电路两线间短路。	

故障诊断

诊断项目	说明	维修的步骤 “每次更换时重新检查 SRS 系统”
左侧卫星传感器 [单元失败] 左侧卫星传感器 [通信失败]	左侧气囊（卫星）传感器	1.目视检查线束的连接情况。 2.如果线束明显的损伤，应予以更换。 3.如果线束检查结果正常，更换诊断传感器设备和左前侧气囊（卫星）传感器。
右侧卫星传感器 [单元失败] 右侧卫星传感器 [通信失败]	右侧气囊（卫星）传感器	1.目视检查线束的连接情况。 2.如果线束明显的损伤，应予以更换。 3.如果线束检查结果正常，更换诊断传感器设备和右前侧气囊（卫星）传感器。
左前预张紧器 [开路]	左前安全带预紧器电路开路。	1.目视检查线束的连接情况。 2.如果线束明显的损伤，应予以更换。 3.如果线束检查结果正常，则更换诊断传感器单元和左座椅安全带。 (报废处理前，必须将其引爆。)
左前预张紧器 [VB- 短路]	左前安全带预紧器电路对电源电路短路。	
左前预张紧器 [接地短路]	左前安全带预紧器电路对地短路	
左前预张紧器 [短路]	左前安全带预紧器电路两线间短路。	
右前预张紧器 [开路]	右前安全带预紧器电路开路。	1.目视检查线束的连接情况。 2.如果线束明显的损伤，应予以更换。 3.如果线束检查结果正常，则更换诊断传感器单元和右座椅安全带。 (报废处理前，必须将其引爆。)
右前预张紧器 [VB- 短路]	右前安全带预紧器电路对电源电路短路。	
右前预张紧器 [接地短路]	右前安全带预紧器电路对地短路。	
右前预张紧器 [短路]	右前安全带预紧器电路两线间短路。	
左边气帘模块 [开路]	前排左侧帘式气囊模块电路开路	1.目视检查线束的连接情况。 2.如果线束明显的损伤，应予以更换。 3.如果线束检查结果正常，更换诊断传感器设备和左侧侧帘式气囊模块。 (报废处理前，必须将其引爆。)
左边气帘模块 [VB- 短路]	前排左侧帘式气囊模块电路与供电电路短路。	
左边气帘模块 [接地短路]	前排左侧帘式气囊模块电路与接地短路。	
左边气帘模块 [短路]	左侧侧帘式气囊模块电路两线短路。	

故障诊断

诊断项目	说明	维修的步骤 “每次更换时重新检查 SRS 系统”
右边气帘模块 [开路]	右侧侧帘式气囊模块电路开路。	1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤，应予以更换。 3. 如果线束检查结果正常，更换诊断传感器设备和右侧侧帘式气囊模块。 (报废处理前，必须将其引爆。)
右边气帘模块 [VB- 短路]	右侧侧帘式气囊模块电路与电源电路短路。	
右边气帘模块 [接地短路]	右侧侧帘式气囊模块电路对地短路。	
右边气帘模块 [短路]	右侧侧帘式气囊模块电路在线路间产生短路。	
控制单元	诊断传感器单元有故障。	1. 目视检查线束的连接情况。 2. 更换诊断传感器单元。

不使用 CONSULT-II 进行故障诊断

EHS001GX

诊断步骤 6

通过使用 “气囊” 警告灯 — 诊断模式检查 SRS 故障零件

注:

如果在用户模式下未检测到任何故障，SRS 系统将不会进入诊断模式。

1. 将点火开关转到 “ON” 位置。
2. “气囊” 警报灯点亮 7 秒后，将点火开关在 1 秒内转到 OFF。
3. 等待 3 秒钟以上。
4. 重复步骤 1 至 3 两次。
5. 将点火开关转到 “ON” 位置。

辅助约束系统 (SRS) 现在处于诊断模式。

“AIR BAG” (气囊) 警报灯在如下诊断模式下运行:

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

故障诊断

警告灯闪烁代码表

诊断结果（以前在内存中的存储）在过去的维修探测到间歇性故障后可能不会被清除

闪烁方式	维修的步骤
<p>a 到 b 反复出现。 点火开关 ON</p>	<p>1. 清除记忆。 (一旦钥匙开关从“OFF”(断开)转到“ON”(接通)。 。故障诊断记录将被清除。)</p>

PHIA0532E

〈驾驶员气囊模块〉	维修的步骤
<p>a 到 d 反复出现。 d: 两次闪烁表明驾驶员气囊模块电路故障。</p>	<p>1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 3. 更换螺旋电缆。 4. 更换驾驶员气囊模块。 (报废处理前, 必须将其引爆。) 5. 更换诊断传感器单元。 6. 更换相关线束。</p>

PHIA0185E

〈诊断传感器单元〉	维修的步骤
<p>a到d反复出现。 d: 7 次闪烁表明诊断传感器单元电路故障。</p>	<p>1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 3. 更换诊断传感器单元。 4. 更换相关线束。</p>

SHIA0028E

〈前乘客气囊模块〉	维修的步骤
<p>a到d反复出现。 d: 8 次闪烁表明前乘客气囊模块电路故障。</p>	<p>1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 3. 更换前排乘客气囊模块。 (报废处理前, 必须将其引爆。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。</p>

SHIA0029E

故障诊断

〈前排右侧安全带张紧器〉	
闪烁方式	维修的步骤
<p>a到d反复出现。</p> <p>闪烁 1 次:1 次闪烁表明前排右侧安全带张紧器电路故障。</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 3. 更换前排右侧安全带张紧器。 (报废处理前, 必须将其启用。) 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。

A

B

C

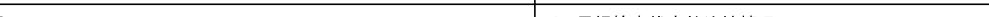
D

E

F

G

SRS

右侧气囊（卫星）传感器	
闪烁方式	维修的步骤
<p>a 到 f 反复出现。</p> <p>f: 3 次闪烁表明右侧安全气囊（卫星）传感器电路故障。</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤，应予以更换。 3. 更换右侧气囊（卫星）传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。

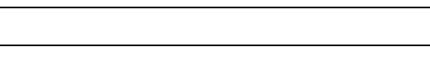
1

J

K

L

M

〈侧气囊（卫星）传感器〉	
闪烁方式	维修的步骤
<p>a到f反复出现。 f: 4 次闪烁表明故障左侧气囊（卫星）传感器故障。</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查线束的连接情况。 2. 如果线束明显的损伤，应予以更换。 3. 更换左侧气囊（卫星）传感器。 4. 更换诊断传感器单元。 5. 更换相关线束。

故障诊断

〈前排右侧侧气囊模块〉

闪烁方式	维修的步骤
<p>a到f反复出现。</p> <p>f: 1次闪烁表明前排右侧侧气囊模块电路故障。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 目视检查线束的连接情况。 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 更换前排右侧侧气囊模块 (报废处理前, 必须将其引爆。) 更换诊断传感器单元。 更换相关线束。

SHIA0034E

〈前排左侧侧气囊模块〉

闪烁方式	维修的步骤
<p>a到f反复出现。</p> <p>f: 2次闪烁表明前排左侧侧气囊模块电路故障。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 目视检查线束的连接情况。 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 更换前排左侧侧气囊模块 (报废处理前, 必须将其引爆。) 更换诊断传感器单元。 更换相关线束。

SHIA0035E

〈右侧侧帘式安全气囊模块〉

闪烁方式	维修的步骤
<p>a到f反复出现。</p> <p>f: 5次闪烁表明右侧侧帘式安全气囊模块电路故障。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 目视检查线束的连接情况。 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 更换右侧侧帘式安全气囊模块 (报废处理前, 必须将其引爆。) 更换诊断传感器单元。 更换相关线束。

SHIA0084E

〈左侧侧窗帘式安全气囊模块〉

闪烁方式	维修的步骤
<p>a到f反复出现。</p> <p>f: 6次闪烁表明左侧侧窗帘式安全气囊模块电路故障。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 目视检查线束的连接情况。 如果线束明显的损伤, 应予以更换。 更换左侧侧帘式安全气囊模块 (报废处理前, 必须将其引爆。) 更换诊断传感器单元。 更换相关线束。

SHIA0086E

故障诊断 “AIR BAG” (气囊) 警告灯不熄灭

诊断步骤 7

1. 查看气囊模块的引爆情况

气囊引爆了吗?

是或否

- 是 >> 参见 [SRS-55, “碰撞诊断”](#)。
否 >> 转到步骤 2。

2. 检查气囊保险丝

检查 10A 保险丝 [No.20, 位于保险丝盒 (J/B) 内]。

参见 [PG-2, “电源线路”](#)。

正常或异常

- 正常 >> 转到步骤 4。
异常 >> 转到步骤 3。

3. 再次检查气囊保险丝。

更换 “气囊” 保险丝, 并将点火开关转到 ON 位置。

“气囊” 的保险丝有烧断了吗?

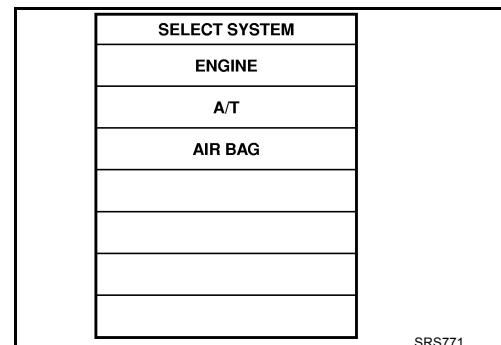
- 是 >> 修理主线束。
否 >> 检查结束。

4. 检查诊断传感器单元。

连接 CONSULT-II 诊断仪, 并触摸 “START” (开始)。

CONSULT-II 诊断仪上显示出 “气囊” 了吗?

- 是 >> 转到步骤 5。
否 >> 目视检查诊断传感器单元线束的连接情况。如果线束连接
检查结果正常, 则更换诊断传感器单元。



5. 检查线束连接情况

警告灯与诊断传感器单元之间的线束连接是否正常?

正常或异常

- 正常 >> 更换诊断传感器单元。
异常 >> 正确地连接 “AIR BAG” (气囊) 警告灯和诊断传感器单元的插头。如果 “AIR BAG (气囊)” 警
告灯仍不熄灭, 则应更换线束。

故障诊断 “AIR BAG” (气囊) 警告灯不亮起 诊断步骤 8

EHS001GZ

1. 检查 “仪表” 保险丝

检查 10A 保险丝 [No.9, 位于保险丝盒 (J/B) 内]。

参见 [PG-2, “电源线路”](#)。

正常或异常

正常 >> 转到步骤 3。

异常 >> 转到步骤 2。

2. 再次检查 “仪表” 保险丝

更换 10A 保险丝 [保险丝盒 (J/B) 中 9 号插座], 然后将点火开关拧到开。

仪表保险丝又熔断吗

是 >> 更换相关线束。

否 >> **检查结束。**

3. 检查诊断传感器单元与组合仪表之间线束的连接情况

断开诊断传感器单元的插头，并将点火开关转到 ON 位置。

“AIR BAG” (气囊) 警告灯点亮吗?

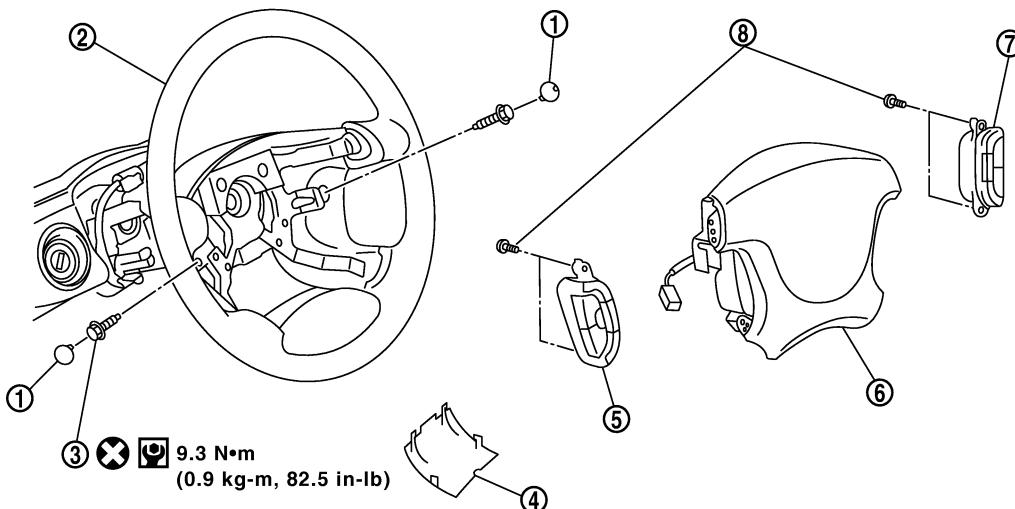
是 >> 更换诊断传感器单元。

否 >> 更换组合仪表总成。

驾驶员气囊模块

拆卸和安装

SEC. 484



: 每次拆卸后都要更换。

PHIA0719E

1. 侧盖（右侧 / 左侧）
4. 下面的盖子
7. ASCD 方向盘开关

2. 方向盘
5. 方向盘音响开关
8. 螺钉

3. TORX 螺栓 (T30)
6. 驾驶员气囊模块

SRS

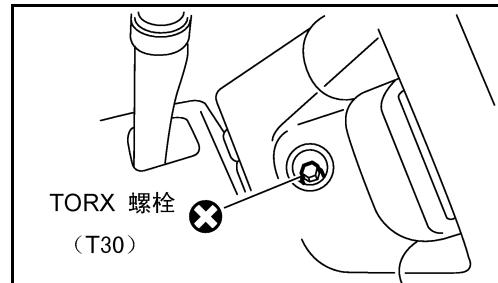
拆卸

注意:

1. 维修 SRS 系统前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开两个电瓶电缆并等待至少 3 分钟。

1. 必须在驾驶员气囊模块的侧面进行维修操作。

1. 拆卸侧盖。
2. 使用防拆卸 TORX 钻 (T30), 拆下左、右两侧的 TORX 螺栓 (T30)。



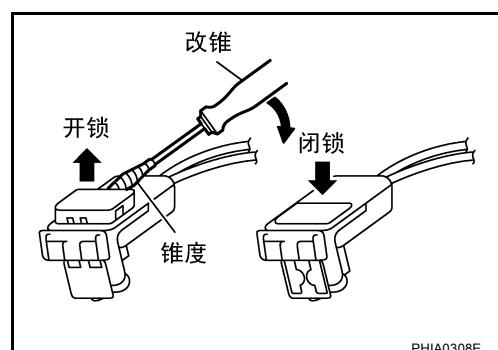
: 每次拆卸后都要更换。

PHIA0714E

3. 提升驾驶席侧气囊模块。
4. 断开气囊线束插头, 拆下驾驶员气囊模块。

注意:

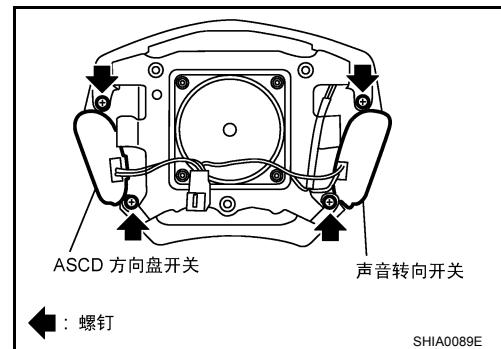
1. 要安装 / 拆卸驾驶席侧气囊模块连接器, 将缠绕有胶带的一字螺丝刀插入凹槽, 撬起闩锁并拆卸连接器。
1. 将锁片抬起安装插头, 并将锁片推入插头。



PHIA0308E

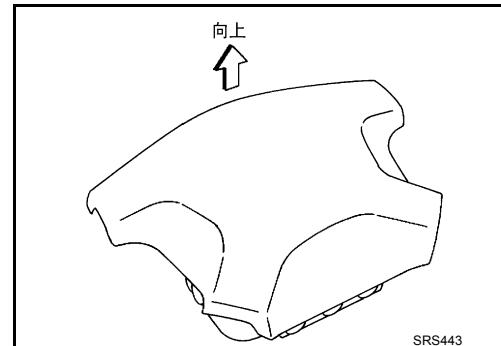
驾驶员气囊模块

5. 从气囊模块上拆卸 ASCD 方向盘开关和方向盘音响开关。



注意:

- 必须在驾驶员气囊模块的侧面进行维修操作。
- 放置驾驶员气囊模块时，外包软垫面应朝上。
- 不得将异物（如螺丝刀等）插入驾驶员气囊模块中。
- 不要试图解体驾驶员气囊模块。
- 拆下的螺栓不可再使用，应更换新螺栓。



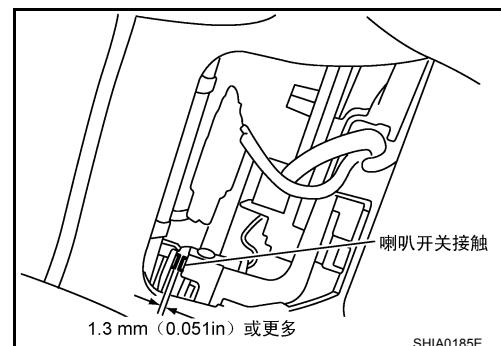
- 不要将驾驶员气囊模块暴露在温度超过 90°C (194°F) 的环境中。
- 如果驾驶员气囊模块落地或受到冲击，应将其更换。
- 不要使机油、润滑脂或水与前排乘客气囊模块接触。



安装

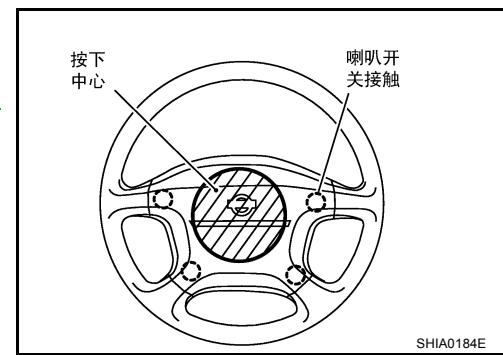
用与拆卸相反的顺序进行安装，并注意以下几点。

- 气囊模块安装完成后，检查右侧的喇叭开关的触点间隙是否在规定范围内。



驾驶员气囊模块

- 1 安装气囊模块时, 应按住喇叭外包软垫中心, 以使触点(右侧/左侧) ON (接通) 同时紧固专用螺栓。
- 1 完成工作后, 进行自诊操作, 以确认没有检测到故障。参见 [SRS-17, “SRS 性能检查”](#)。



A
B
C
D

E
F

G

SRS

I
J
K
L

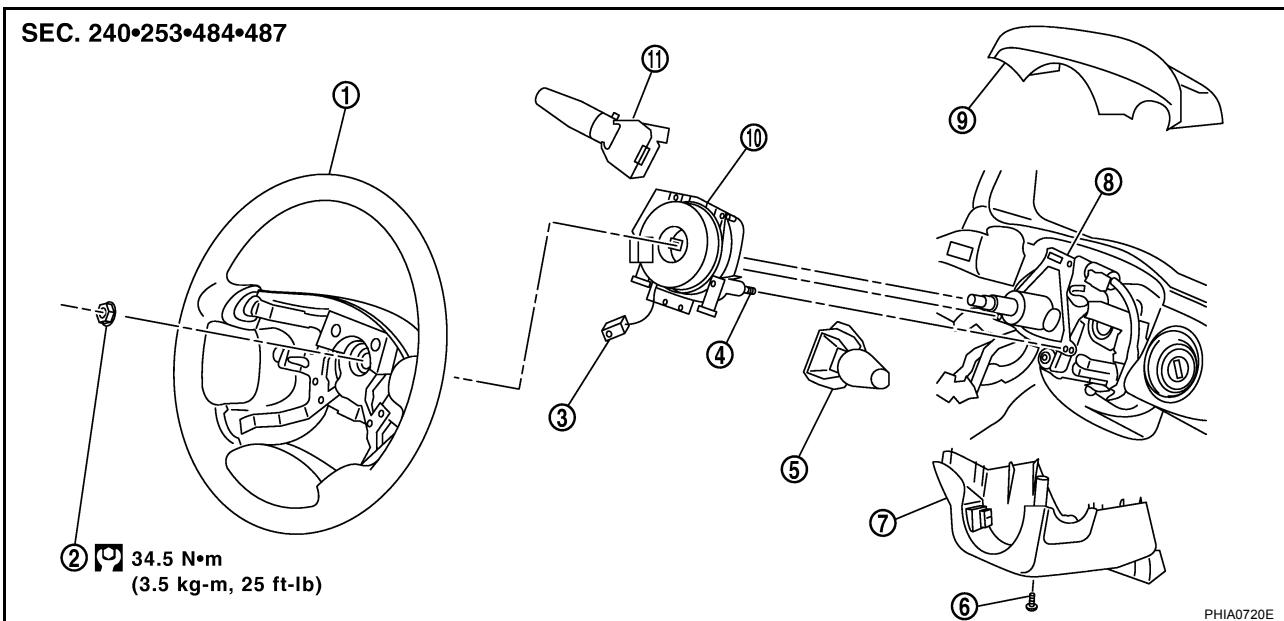
M

螺旋电缆

PFP:25554

拆卸和安装

EHS001H1



- | | | |
|--------------|------------|--------------|
| 1. 方向盘 | 2. 螺母 | 3. 驾驶员气囊模块插头 |
| 4. 螺钉 | 5. 雨刮洗涤器开关 | 6. 螺钉 |
| 7. 转向柱盖板（下部） | 8. 转向柱总成 | 9. 转向柱盖板（上部） |
| 10. 螺旋电缆 | 11. 灯光开关 | |

拆卸

注意:

维修 SRS 系统前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开两个电瓶电缆并等待至少 3 分钟。

1. 拆下驾驶员气囊模块。参见 [SRS-35, “拆卸和安装”](#)。
2. 将方向盘置于中间位置。
3. 拆下转向柱罩（上 / 下）。参见 [IP-12, “拆卸”](#)。
4. 断开喇叭插头。

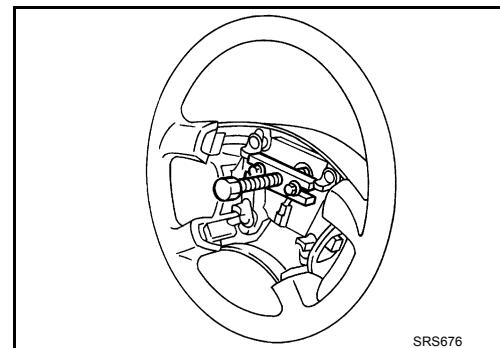
注意:

不要敲打或撞击方向盘。

5. 拆卸方向盘螺母。
6. 应使用方向盘装卸器拆下方向盘。

注意:

小心操作, 不要将拔出器在方向盘上过度拧紧。



7. 拆下螺旋电缆固定螺栓, 并推动上部塑料锁片, 拆下螺旋电缆。

注意:

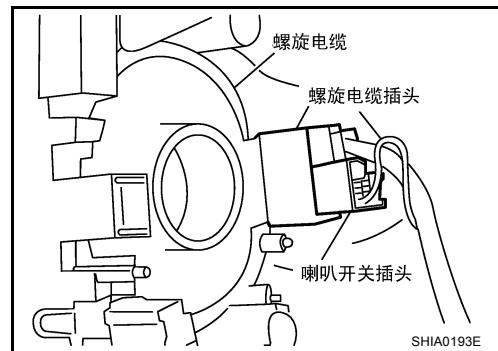
1. 不要试图解体螺旋电缆。
 1. 不要在螺旋电缆上加润滑剂。
8. 从螺旋电缆上拆下雨刮洗涤器开关和灯光开关。

螺旋电缆

9. 拆下喇叭开关插头，然后拆下螺旋电缆插头。

注意：

- 同样，当转向拉杆拆下后，如果转动方向盘超过规定的圈数，电缆也可能会卡住。



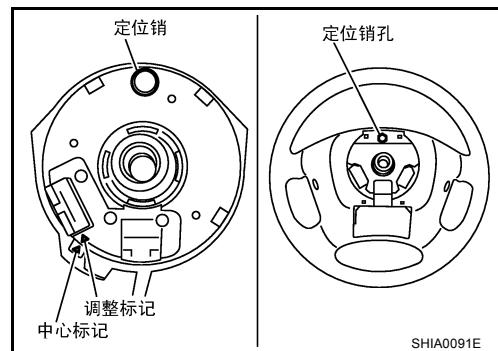
A
B
C
D

安装

按照拆卸相反的顺序进行安装。

注意：

- 如果螺旋电缆安装位置不正确，则操纵方向盘时，螺旋电缆有可能被卡住。
- 同样，当转向拉杆拆下后，如果转动方向盘超过规定的圈数，电缆也可能会卡住。螺旋电缆可以从右端止点向左转 2.5 圈。
- 完成工作后，进行自诊操作，以确认没有检测到故障。参见 [SRS-17, “SRS 性能检查”](#)。



E
F
G

SRS

I
J
K
L
M

前排乘客气囊模块

拆卸和安装

拆卸

注意:

1 维修 SRS 系统前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开两个电瓶电缆并等待至少 3 分钟。

1 必须在前排乘客气囊模块的侧面或下面进行维修操作。

1. 拆卸仪表板下罩。参见 [IP-15, “\(O\) 仪表板下盖”](#)。

2. 断开乘客气囊线束插头。

3. 拆下手套箱。参见 [IP-15, “\(P\) 手套箱”](#)。

4. 拆下前排乘客气囊固定螺栓。

注:

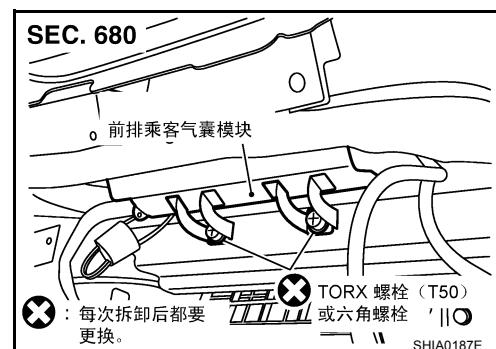
使用干涉阻力 TORX 钻 (T50) 来拆卸 TORX 螺栓 (T50)。

TORX 螺栓 (尺寸: T50):

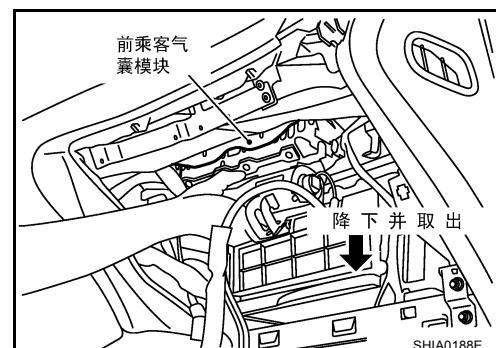
⌚ : 19.6 N²m (2.0 kg-m, 14.5 ft-lb)

六角头螺栓:

⌚ : 24.5 N²m (2.5 kg-m, 18 ft-lb)



5. 向车的后方拉动乘客侧气囊模块, 要小心不要碰撞到气囊。将其从仪表板和方向盘横臂之间向下拉以拆下。



注意:

1 放置前排乘客气囊模块时, 注意事项标签面应朝上。

1 不得将异物 (如螺丝刀等) 插入前排乘客气囊模块中。

1 不要试图解体前排乘客气囊模块。

1 拆下的螺栓不可再使用, 应更换新螺栓。

1 如果前排乘客气囊模块落地或受到冲击, 应将其更换。

1 不要将驾驶员气囊模块暴露在温度超过 90°C (194°F) 的环境中。

1 不要使机油、润滑脂或水与前排乘客气囊模块接触。

1 前排乘客气囊膨胀后, 应更换仪表板总成。



前排乘客气囊模块

安装

按照拆卸相反的顺序进行安装。

注意:

1 必须在前排乘客气囊模块的侧面或下面进行维修操作。

1 完成工作后, 进行自诊操作, 以确认没有检测到故障。参见 [SRS-17, “SRS 性能检查”](#)。

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

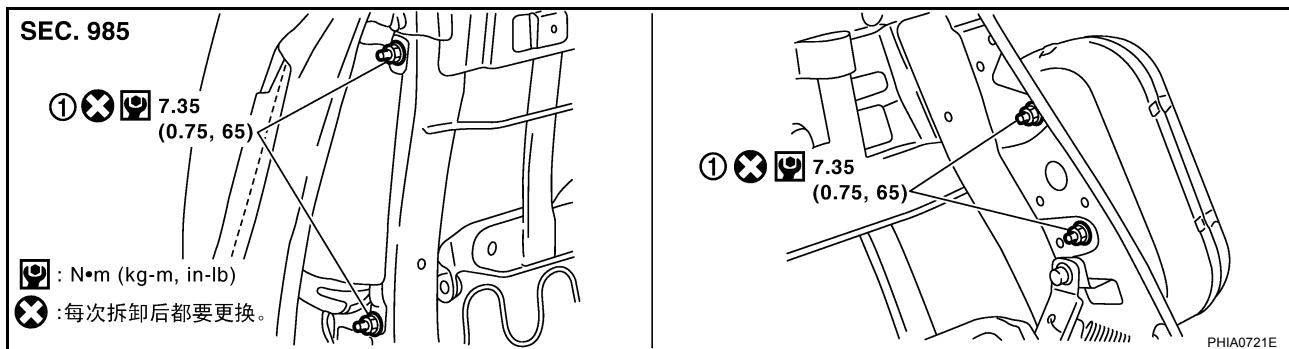
M

前排侧气囊模块

PFP:K8EH0

拆卸和安装

EHS001H3



1. 螺母

拆卸

警告:

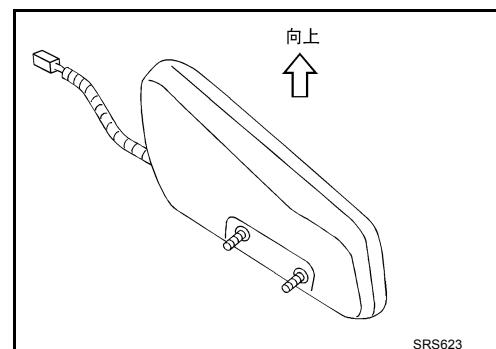
- 1 只有在拆掉座椅靠背总成前允许调用正面气囊模块的情况下拆卸正面气囊。
- 1 只能更换完整的座椅靠背总成。

注意:

- 1 维修 SRS 系统前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开两个电瓶电缆并等待至少 3 分钟。
- 1 必须在前排侧气囊模块的侧面或下面进行维修操作。
- 1 拆下前排座椅。参见 [SE-140, “拆卸和安装”](#)。
- 2 拆卸靠背饰件和衬垫。参见 [SE-144, “靠背饰件和衬垫的解体”](#)。
- 3 拆下座椅靠背后装件, 然后拆下固定座椅座垫镶边的支架。参见 [SE-145, “靠背饰件和衬垫的解体”](#)。
- 4 打开气囊模块线束的固定夹, 从座椅座垫上断开侧气囊线束插头。
- 5 拆下前排侧气囊模块固定螺母, 然后拆下前排侧气囊模块。

注意:

- 1 使用卡子拆卸工具拆卸座椅靠背板时, 小心操作, 不要损坏前排侧气囊模块线束。
- 1 应将气囊模块直立放置, 并使双头螺栓侧处于下部。
- 1 不得将异物 (如螺丝刀等) 插入前排侧气囊模块中。
- 1 不要试图解体前排侧气囊模块。
- 1 拆下的螺栓不可再使用, 应更换新螺栓。



- 1 如果前排侧气囊模块落地或受到冲击, 应将其更换。
- 1 不要将驾驶员气囊模块暴露在温度超过 90°C (194°F) 的环境中。
- 1 不要使机油、润滑脂或水与前排侧气囊模块接触。
- 1 前排侧气囊爆发后, 必须更换前排座椅靠背总成。



前排侧气囊模块

安装

按照拆卸相反的顺序进行安装。

注意:

1 必须在前排侧气囊模块的侧面或下面进行维修操作。

1 完成工作后, 进行自诊操作, 以确认没有检测到故障。参见 [SRS-17, “SRS 性能检查”](#)。

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

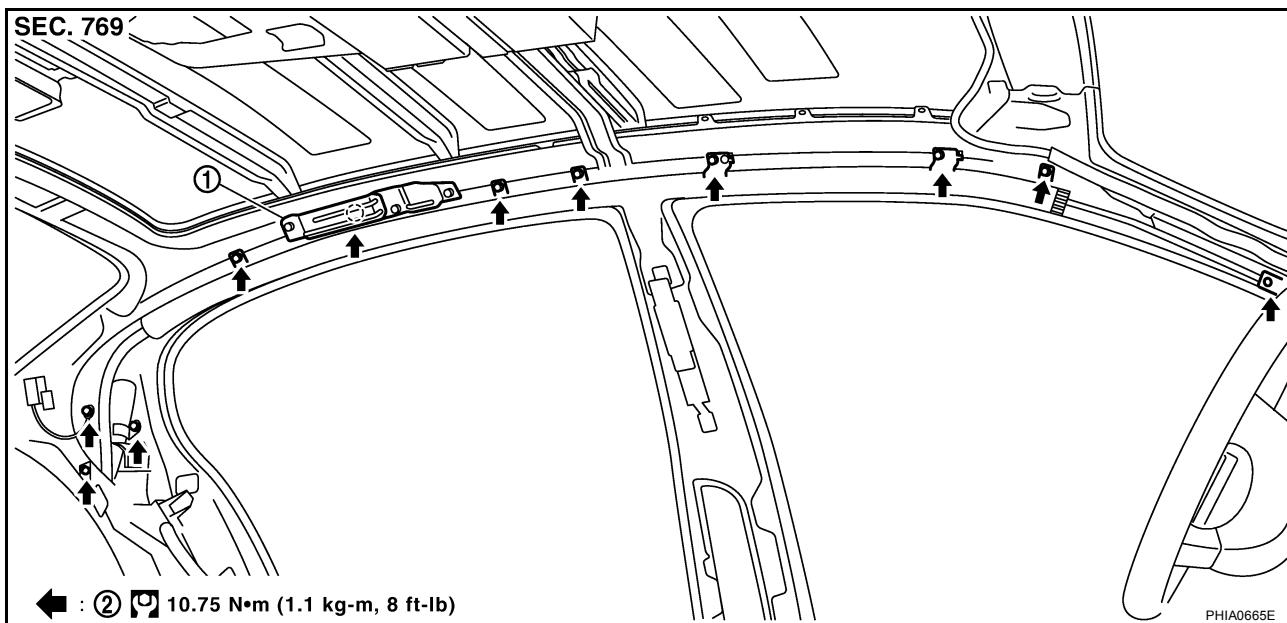
M

侧帘式气囊模块

PFP:985P0

拆卸和安装

EHS001H4



1. 支架

2. 螺栓

拆卸

注意:

- 1. 维修 SRS 系统前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开两个电瓶电缆并等待至少 3 分钟。
- 1. 始终从侧帘式气囊模块侧面操作。
- 1. 拆卸后柱装饰件。参见 [EI-39, “拆卸与安装”](#)。
- 2. 断开侧帘气囊模块插头。
- 3. 拆下车内顶板。参见 [EI-52, “顶衬”](#)。
- 4. 拧下侧帘式气囊模块固定螺栓, 然后拆下侧帘式气囊模块。

注意:

- 1. 放置侧帘气囊模块时一定要保证标签向上。
- 1. 不要试图解体侧帘式气囊模块。
- 1. 不要将异物 (如改锥等) 插入气囊模块的插头中。
- 1. 如果侧帘式气囊模块落地或受到冲击, 应将其更换。
- 1. 不要将驾驶员气囊模块暴露在温度超过 90°C (194°F) 的环境中。
- 1. 不要使机油、润滑脂或水与侧帘式气囊模块接触。



安装

按照拆卸相反的顺序进行安装。

注意:

- 1. 始终从侧帘式气囊模块侧面操作。
- 1. 更换侧帘式气囊模块之后, 进行自诊操作, 以确认没有检测到故障。参见 [SRS-17, “SRS 性能检查”](#)。

侧气囊（卫星）传感器

拆卸和安装

拆卸

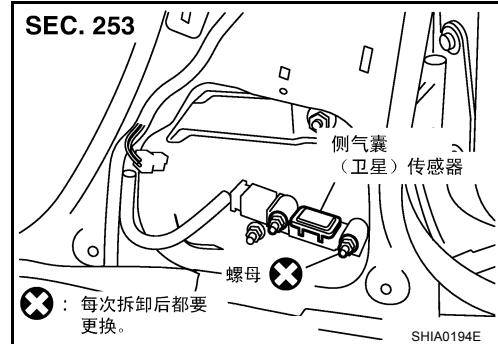
注意：

维修 SRS 系统前，应先将点火开关转到 OFF 位置，断开两个电瓶电缆并等待至少 3 分钟。

1. 拆下安全带张紧器。参见 [SB-3, “前座椅安全带的拆卸和安装”](#)。
2. 拆下侧气囊（卫星）传感器固定螺母。
3. 拆下侧气囊（卫星）传感器插头。

侧气囊（卫星）传感器螺母：

 : 10.75 N·m (1.1 kg·m, 8 ft-lb)



注意：

- 1. 不能使用旧螺栓，应更换新螺栓。
- 1. 检查侧气囊（卫星）传感器，以确认它们没有变形、凹陷、裂纹或锈蚀。如果有任何明显的损坏迹象，应更换新传感器。
- 1. 不要试图解体侧气囊（卫星）传感器。
- 1. 如果侧气囊（卫星）传感器落地或受到冲击，应将其更换。
- 1. 当前排侧气囊或侧帘式气囊展开时，一定新的更换侧气囊（卫星）传感器。

安装

按照拆卸相反的顺序进行安装。

注意：

- 1. 检查侧气囊（卫星）传感器安装是否正确。
- 1. 更换侧气囊（卫星）传感器之后，进行自诊操作，以确认没有检测到故障。参见 [SRS-17, “SRS 性能检查”](#)。

前排安全带张紧器

PFP:86884

拆卸和安装

EHS001H6

有关拆卸和安装步骤, 参见 [SB-3, “前座安全带的拆卸和安装”](#)。

诊断传感器单元

拆卸和安装

拆卸

注意:

维修 SRS 系统前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开两个电瓶电缆并等待至少 3 分钟。

1. 断开气囊模块和安全带张紧器的所有线束插头。
2. 拆下控制盒总成。参见 [IP-10, “拆卸和安装”](#)。
3. 断开诊断传感器单元插头。
4. 拆下接地螺栓和诊断传感器单元固定螺栓。

注:

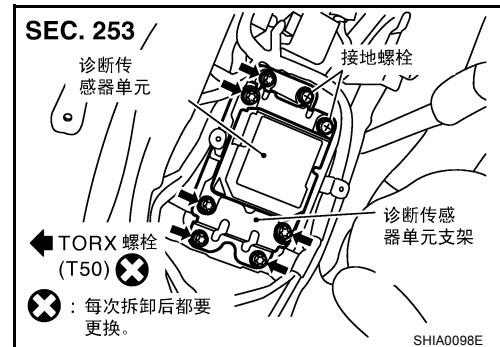
使用干涉阻力 TORX 钻 (T50) 来拆卸 TORX 螺栓 (T50)。

TORX 螺栓 (尺寸: T50):

: 19.6 N·m (2.0 kg-m, 14.5 ft-lb)

接地螺栓:

: 6.9 N·m (0.7 kg-m, 61 in-lb)



注意:

- 1 不能使用旧螺栓。更换新螺栓。
- 1 检查诊断传感器单元支架, 确认它没有变形、凹陷、裂纹或锈蚀。如果有任何明显的损坏迹象, 应更换新传感器。
- 1 如果诊断传感器单元落地或受到冲击, 应将其更换。

安装

按照拆卸相反的顺序进行安装。

注意:

- 1 检查诊断传感器单元是否安装正确。
- 1 更换诊断传感器单元后, 进行自诊操作, 以确认没有检测到故障。参见 [SRS-17, “SRS 性能检查”](#)。

ECU 识别号

在更换诊断传感器单元后, 确定诊断单元识别线与车辆配备的相一致。

技术参数	识别号
驾驶员气囊模块和乘客气囊模块, 侧气囊模块和侧帘气囊模块	A318

气囊模块和安全带张紧器的报废处理

气囊模块和安全带张紧器的注意事项

- 1 报废处理气囊模块、安全带张紧器或组装这类系统的车辆前，应引爆系统。如果此系统在事故中已经引爆，按照“[SRS-45, “气囊模块和安全带张紧器的报废处理”](#)中的说明进行处理。
- 1 引爆气囊模块和安全带张紧器时，一定要使用专用工具，引爆工具（KV99106400）。
- 1 引爆气囊模块和安全带张紧器时，人员应站在距离引爆部件至少 5 m（16 ft）以外。
- 1 引爆气囊模块和安全带张紧器时，会产生相当大的声响，并伴有烟尘放出。烟尘是无毒的，但是应小心不要吸入，因为它对咽喉产生刺激，并可能导致窒息。†
- 1 每一次只能触发一个气囊模块。
- 1 因为高温，引爆后应将气囊模块放置至少 30 分钟以上。同样，引爆后的安全带张紧器也应放置 10 分钟以上。
- 1 处理气囊模块和安全带张紧器时，一定要戴上手套。
- 1 禁止向已经引爆的气囊模块和安全带张紧器上泼水。
- 1 完成工作后，应将手清洗干净。
- 1 引爆仍装在车辆上的气囊模块和安全带张紧器时，车辆应置于室外，每侧应留有至少 6 m（20 ft）的空间
- 1 使用电压测量电瓶电压，确认其电量充足。
- 1 不要报废处理未引爆的气囊模块和安全带张紧器。

检查引爆工具

连接到电瓶上

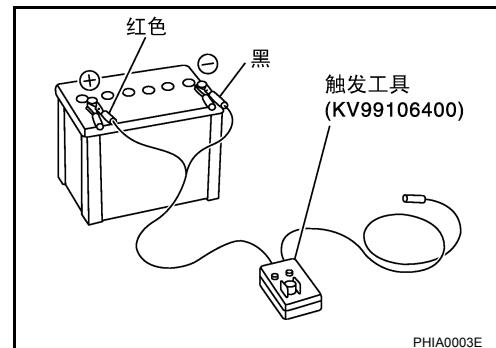
注意：

电瓶电压应为 9.6V 或更高。

将电瓶从车辆上拆下，并放置在距车辆大约 5 m（16 ft）远的干燥木块上。

- 1 拆下电瓶后，等待 3 分钟，再进行下面的步骤。
- 1 用引爆工具的红色夹子连接电瓶的正极，黑色的夹子连接电瓶的负极。

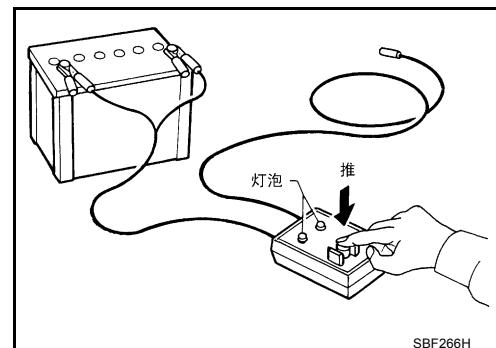
确认极性正确。引爆工具右侧标记为“**deployment tool power**（引爆工具电源）”的指示灯应发绿光。如果右侧指示灯发出红光，应调换极性。



PHIA0003E

检查引爆工具

按下引爆工具开关，使其处于“ON”位置。引爆工具左侧标记为“**air bag connector voltage**（气囊插头电压）”的指示灯应点亮。否则，应更换引爆工具。



SBF266H

气囊引爆工具指示灯显示表（电瓶已连接）

开关操作	左侧灯，绿色 “气囊插头电压”	右侧灯，绿色 “引爆工具电源”
关闭	关闭	开启
开启	开启	开启

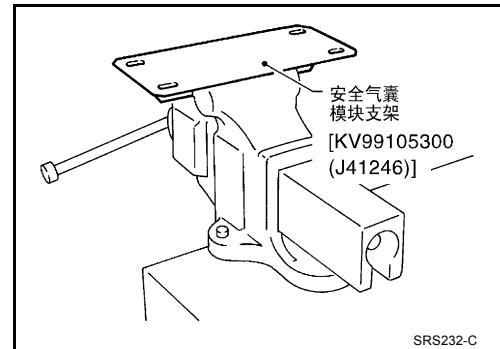
*: 如果该灯发出红光，表明电瓶连接有误。应调换极性，确认该灯发出绿光。

气囊模块和安全带张紧器的报废处理

气囊模块的引爆步骤（车外）

除非车辆即将报废，否则不要在车内引爆气囊。这样可能会损坏车辆内饰。

固定气囊模块支架 (SST:KV99105300) 在引爆期间用台钳固定到坚固物体上。



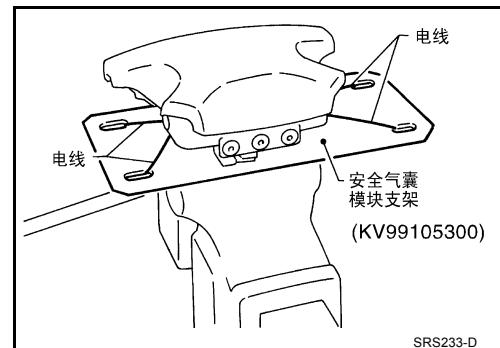
驾驶员气囊模块的引爆（车外）

1. 使用电线，将气囊模块固定在气囊模块支架上 (SST: 用绳子在两处把驾驶员气囊模块绑在气囊模块支架 (SST: KV99105300) 上。

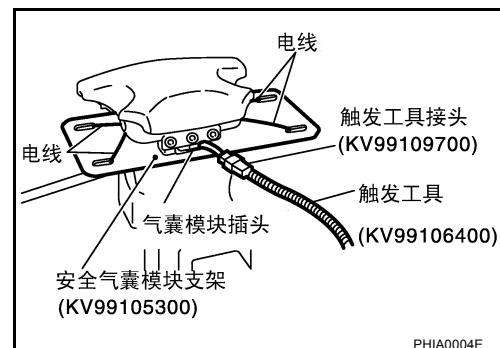
注意:

所用的铁丝直径至少为 1 mm (0.04 in)。

2. 将气囊模块支架固定牢靠 (SST:KV99105300) 在台钳夹住气囊模块的情况下。



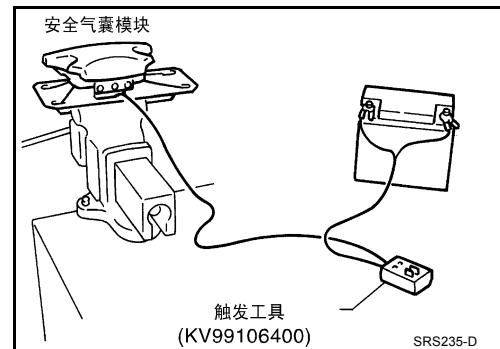
3. 将引爆工具适配器 (SST: KV99108300) 分别与引爆工具 (SST: KV99106400) 插头和前排乘客气囊模块插头连接。KV99109700) 将引爆工具 (SST:KV99106400) 至气囊模块插头。



4. 用引爆工具的红色夹子连接电瓶的正极，黑色的夹子连接电瓶的负极。
5. 引爆工具右侧标记为“deployment tool power (引爆工具电源)”的指示灯应发出绿光，而不是红色。
6. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“air bag connector voltage (气囊插头电压)”的指示灯将点亮，同时气囊模块引爆。

注意:

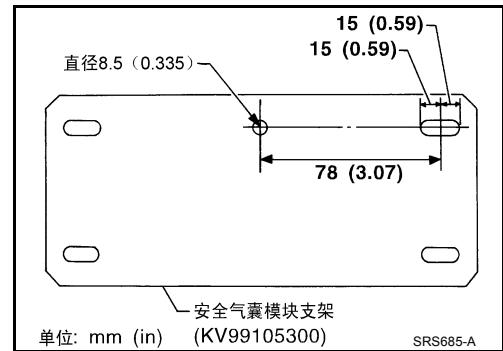
引爆驾驶员气囊模块时，人员应站在距离气囊模块至少 5 m (16 ft) 远的地方。



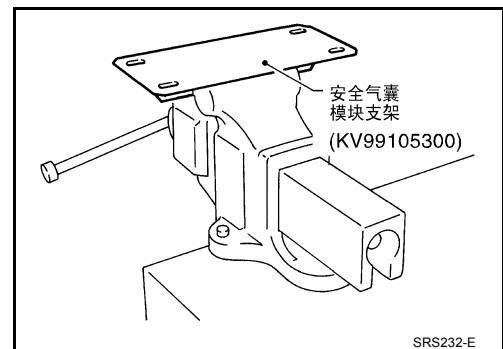
气囊模块和安全带张紧器的报废处理

前排乘客气囊模块的引爆（车外）

1. 在气囊模块支架打一个直径 8.5 mm (0.335 in) 的孔 (SST: 如右图所示的位置, 在气囊模块支架 (SST: KV99105300) 上钻一个直径 8.5 mm (0.335 in) 的孔。



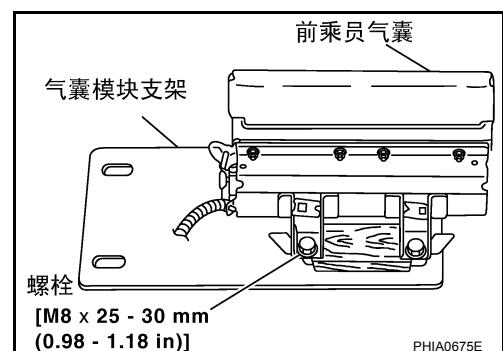
2. 将气囊模块支架固定牢靠 (SST: 把气囊模块支架 (SST: KV99105300) 牢固地固定在台钳上。



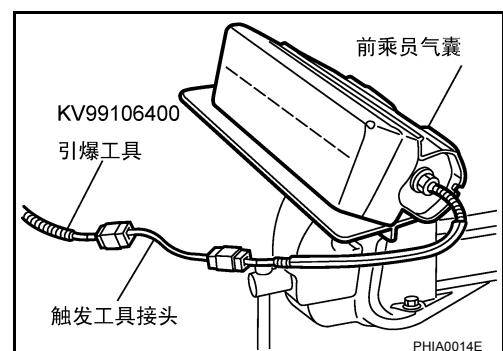
3. 气囊模块支架 (固定在台钳) 和前排乘客气囊模块上的两个孔对齐, 然后使用两个螺栓 [M8 X25 - 30 mm 0.98 - 1.18 in] 固定它们。

注意:

如果前排乘客气囊模块与气囊模块支架之间有缝隙, 使用木片塞进缝隙中, 以稳固气囊模块。



4. 将引爆工具适配器 (SST: KV99108300) 分别与引爆工具 (SST: KV99106400) 插头和前排乘客气囊模块插头连接。KV9910200) 至引爆工具适配器 (SST: KV99106400) 插头和前乘客气囊模块插头。
5. 用引爆工具的红色夹子连接电瓶的正极, 黑色的夹子连接电瓶的负极。
6. 引爆工具右侧标记为“deployment tool power (引爆工具电源)”的指示灯应发出绿光, 而不是红色。

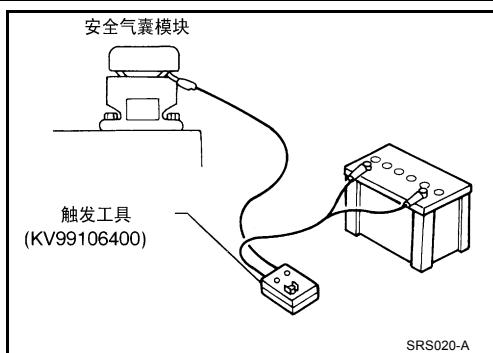


气囊模块和安全带张紧器的报废处理

7. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“air bag connector voltage (气囊插头电压)”的指示灯将点亮，同时气囊模块引爆。

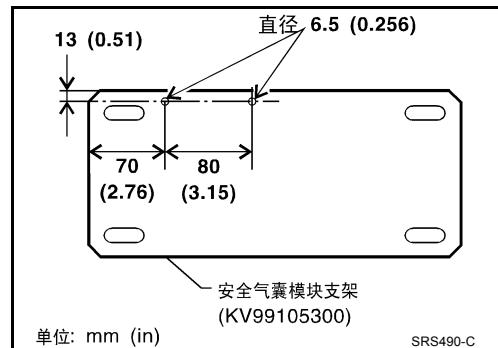
注意：

- 1 引爆前排乘客气囊模块时，不要站在气囊引爆的一侧。
- 1 应站在距离气囊模块至少 5 m (16 ft) 远的地方。

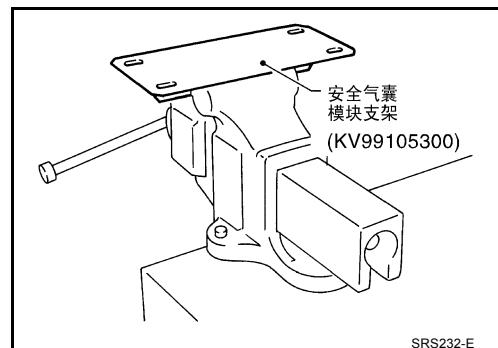


前排侧气囊模块的引爆（车外）

- 1 在气囊模块支架打一个直径 6.5 mm (0.256 in) 的孔 (SST: 如左图所示的位置，在气囊模块支架 (SST: KV99105300) 上钻一个直径 8.5 mm (0.335 in) 的孔。



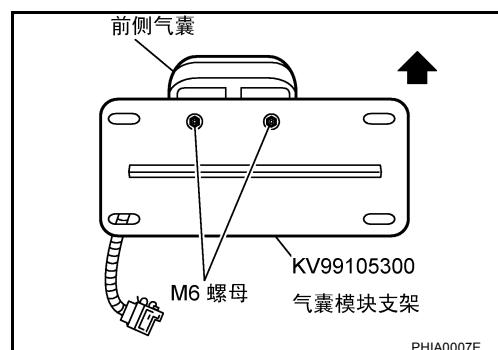
2. 将气囊模块支架固定牢靠 (SST: 把气囊模块支架 (SST: KV99105300) 牢固地固定在台钳上。



3. 将侧气囊模块的双头螺栓插入气囊模块支架（固定在台钳上）上的两个孔中，并使用两个 M6 的螺母固定。

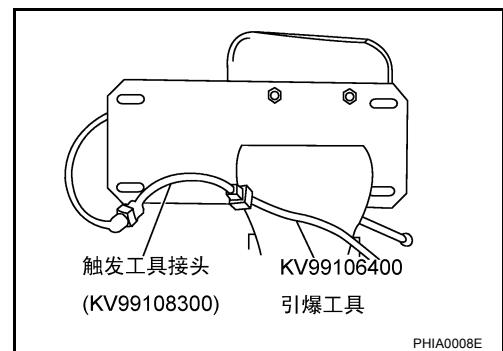
注意：

侧气囊模块应固定在气囊模块支架上 (SST: 将前侧气囊模块固定在台钳中的气囊模块支架上 (SST: KV99105300) 时，应使双头螺栓侧向下。



气囊模块和安全带张紧器的报废处理

4. 将引爆工具适配器 (SST: KV99108300) 分别与引爆工具 (SST: KV99106400) 插头和前排乘客气囊模块插头连接。KV99108300) 将引爆工具 (SST: KV99106400) 插头和气囊模块上的插头。

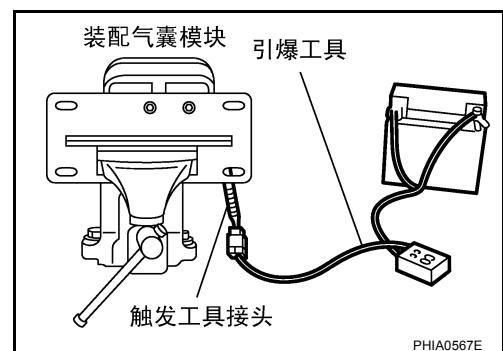


PHIA008E

5. 用引爆工具的红色夹子连接电瓶的正极, 黑色的夹子连接电瓶的负极。
6. 引爆工具右侧标记为“deployment tool power (引爆工具电源)”的指示灯应发出绿光, 而不是红色。
7. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“air bag connector voltage (气囊插头电压)”的指示灯将点亮, 同时气囊模块引爆。

注意:

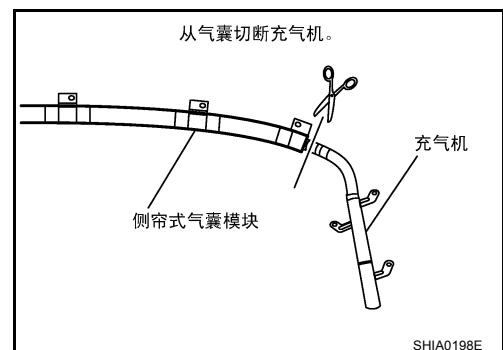
引爆前排侧气囊模块时, 应站在距离气囊模块至少 5 m (16 ft) 远的地方。



PHIA0567E

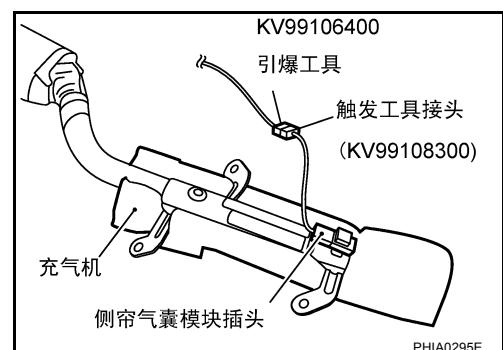
侧帘式气囊模块的引爆 (车外)

1. 从侧帘气囊模块上切下充气机。



SHIA0198E

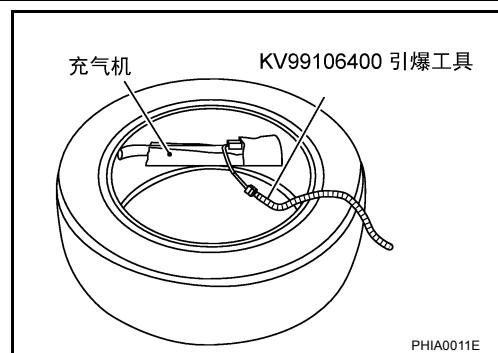
2. 将引爆工具适配器 (SST: KV99108300) 分别与引爆工具 (SST: KV99106400) 插头和前排乘客气囊模块插头连接。KV99108300) 至充气机。



PHIA0295E

气囊模块和安全带张紧器的报废处理

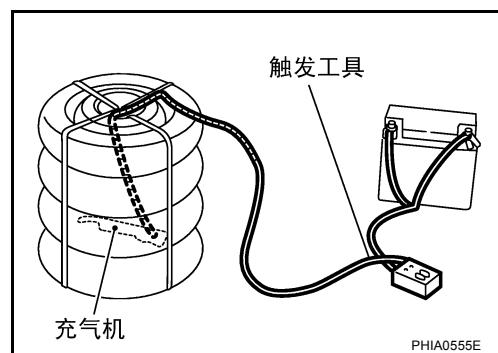
3. 将充气机与用引爆工具适配器连接 (SST:KV99109000) 进入没装到车轮上的轮胎。



4. 用充气机将轮胎放到另一个没有车轮的轮胎上。增加另一个没有车轮的轮胎，然后是安装在上部车轮上的轮胎。

注意：

为让轮胎保持直立，用带子把全部轮胎捆上。



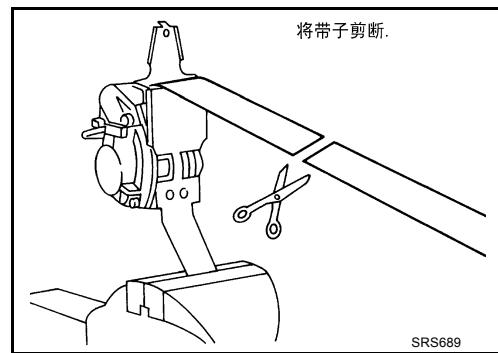
5. 用引爆工具的红色夹子连接电瓶的正极，黑色的夹子连接电瓶的负极。
6. 引爆工具右侧标记为“deployment tool power (引爆工具电源)”的指示灯应发出绿光，而不是红色。
7. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“air bag connector voltage (气囊插头电压)”的指示灯将点亮，同时气囊模块引爆。

注意：

引爆侧帘式气囊模块时，应站在距离气囊模块至少 5 m (16 ft) 远的地方。

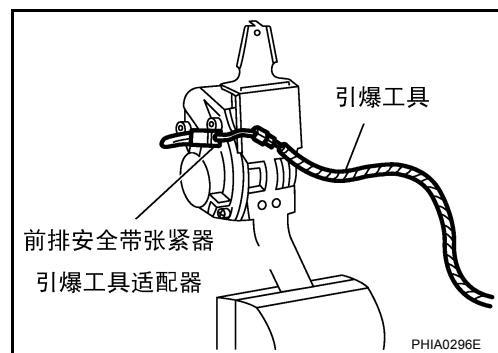
安全带张紧器的引爆步骤（车外）

1. 用台钳夹紧安全带预紧器并切断皮带。



2. 将引爆工具适配器 (SST: KV99108300) 分别与引爆工具 (SST: KV99106400) 插头和前排乘客气囊模块插头连接。

KV99109700) 将引爆工具 (SST: KV99106400) 插头和前座安全带张紧器插头。

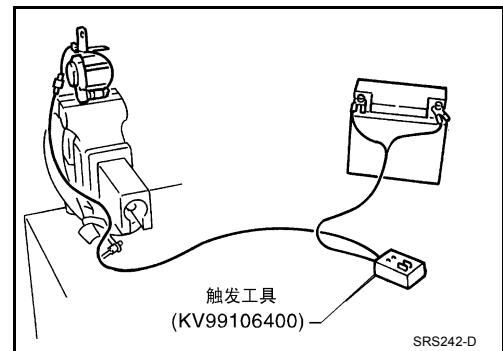


气囊模块和安全带张紧器的报废处理

3. 用引爆工具的红色夹子连接电瓶的正极, 黑色的夹子连接电瓶的负极。
4. 引爆工具右侧标记为“deployment tool power (引爆工具电源)”的指示灯应发出绿光, 而不是红色。
5. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“seat belt pretensioner connector voltage (安全带张紧器插头电压)”的指示灯将点亮, 同时安全带张紧器引爆。

注意:

引爆前排安全带张紧器时, 应站在距离安全带张紧器至少 5 m (16 ft) 远的地方。



引爆装在车上的气囊模块和安全带张紧器。

车辆报废前, 应引爆车上的气囊模块和安全带张紧器。

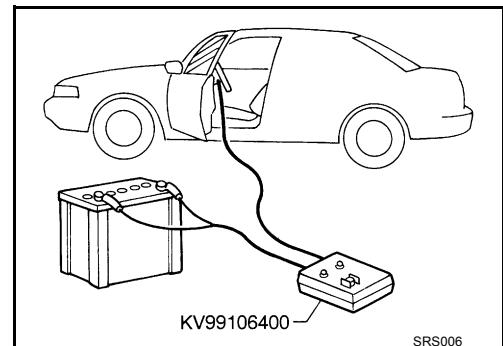
注意:

引爆气囊模块和安全带张紧器时, 确认车内是空的。

1. 断开两根电瓶大线并等 3 分钟。
2. 开气囊模块和安全带张紧器的插头。
3. 将引爆工具 (SST: KV99106400) 连接在驾驶员气囊模块插头上。KV99106400) 到气囊模块或 座椅安全带预紧装置。
关于驾驶员气囊模块和安全带张紧器, 将触发工具接头 (SST: KV99109700) 至工具插头。
对于前排乘客气囊模块, 在工具插头上附加引爆工具适配器 (SST: KV99108300)。KV99110200) 至工具插头。
对侧气囊模块和侧帘式气囊模块, 装上引爆工具适配器 (SST: KV99108300) 至工具插头。
4. 用引爆工具的红色夹子连接电瓶的正极, 黑色的夹子连接电瓶的负极。
5. 引爆工具右侧标记为“deployment tool power (引爆工具电源)”的指示灯应发出绿光, 而不是红色。
6. 按下引爆工具上的按钮。引爆工具左侧标记为“air bag connector voltage (气囊插头电压)”的指示灯将点亮, 同时气囊模块或安全带张紧器引爆。

注意:

每次只能触发一个气囊模块或安全带张紧器。

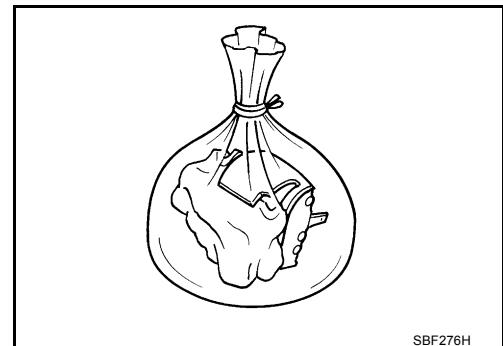


气囊模块和安全带张紧器的报废处理

引爆后的气囊模块和安全带张紧器温度很高。处理气囊模块和安全带张紧器前, 应分别等待至少 30 分钟和 10 分钟。报废前, 将它们密封在塑料袋中。

注意:

- 1 禁止向已经引爆的气囊模块和安全带张紧器上泼水。
- 1 处理气囊模块和安全带张紧器时, 一定要戴上手套。
- 1 气囊爆炸时不产生有毒气体。但要小心不要吸入气体, 因为它会刺激喉咙并导致窒息。
- 1 不要试图解体气囊模块和安全带张紧器。
- 1 气囊模块和座椅安全带预紧器可以重复使用。
- 1 完成工作后, 应将手清洗干净。



碰撞诊断

前部正面碰撞

按下列步骤修理 SRS 系统。

当碰撞中激活辅助约束系统 (SRS) (除了正面气囊和侧帘式气囊模块外) 时:

1. 更换诊断传感器单元。
2. 拆下气囊模块 (不包括正面气囊模块和侧帘式气囊模块) 、碰撞区域传感器总成、支架和座椅安全带预紧器总成。
3. 按下表检查 SRS 系统部件:

如果更换任何有明显损伤 (凹坑、裂纹或变形) 的 SRS 部件。

4. 安装新气囊模块 (前排侧气囊模块和侧帘式气囊模块除外) 和安全带张紧器总成。
5. 使用 CONSULT-II 诊断仪或“AIR BAG”(气囊)警告灯进行自诊。详情参见 [SRS-17, “SRS 性能检查”](#)。确认整个 SRS 系统功能正常。

当碰撞中没有激活辅助约束系统 (SRS) 时:

1. 按下表检查 SRS 系统部件:

如果更换任何有明显损伤 (凹坑、裂纹或变形) 的 SRS 部件。

2. 使用 CONSULT-II 诊断仪或“AIR BAG”(气囊)警告灯进行自诊。详情参见 [SRS-17, “SRS 性能检查”](#)。确认整个 SRS 系统功能正常。

SRS 系统检查 (前部正面碰撞)。

零件	SRS 系统触发	SRS 系统未触发	SRS
气囊模块 (驾驶员和前排乘客气囊模块)	更换 安装新螺栓。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 拆下气囊模块。拆下气囊模块, 检查线束套和插头是否损坏, 端口是否变形, 线束是否粘连。 2. 将驾驶员气囊模块安装到方向盘中, 检查与方向盘是否配合, 车轮是否定位。 3. 将乘客气囊模块安装到仪表板中, 检查与仪表板是否配合。 4. 如果发现有损坏—更换。使用新专用螺栓安装气囊模块。 气囊在报废前必须引爆。 	I
安全带张紧器总成	更换 使用新螺栓安装安全带张紧器。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 拆下安全带张紧器。 拆下气囊模块, 检查线束套和插头是否损坏, 端口是否变形, 线束是否粘连。 2. 检查安全带是否损坏, 地脚螺栓是否松动。 3. 检查卷缩器动作是否灵活。 4. 如果未发现损坏, 重新安装安全带张紧器总成。 5. 如果发现有损坏—更换。使用新螺栓安装安全带张紧器。 安全带张紧器在报废前必须引爆。 	K
诊断传感器单元	更换 安装新螺栓。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查壳体是否有凹坑、裂纹或变形。 2. 检查插头是否损坏, 端口是否变形。 3. 如果未发现损坏, 使用新螺栓和接地螺栓重新安装。 4. 如果发现有损坏—更换。使用新螺栓和接地螺栓安装诊断传感器单元。 	M
方向盘		<ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查方向盘是否变形。 2. 检查线束 (内置在方向盘中) 和插头是否损坏, 端口是否变形。 3. 安装气囊模块, 检查与方向盘是否配合、位置是否正确。 4. 检查方向盘自由行程是否过大。 5. 如果未发现损坏, 使用螺栓重新安装。 6. 如果发现有损坏—更换。 	L

碰撞诊断

零件	SRS 系统触发	SRS 系统未触发
螺旋电缆	1. 目视检查螺旋电缆和组合开关是否损坏。 2. 检查插头和保护胶带是否损坏。 3. 检查方向盘是否有噪音、阻滞或操作沉。 4. 如果未发现损坏, 使用螺栓重新安装。 5. 如果发现有损坏—更换。	
线束和插头	1. 检查插头是否接触不良或损坏, 端口是否变形。 2. 检查线束是否粘连、擦伤、割破或变形。 3. 如果未发现损坏, 重新安装线束和插头。 4. 如发现损坏—更换线束损坏的部分。不要试图修理、或改变任何 SRS 线束。	
仪表板	1. 目视检查仪表板是否损坏。 2. 如果未发现损坏, 重新安装仪表板。 3. 如果发现有损坏—用螺栓更换仪表板。	

侧面碰撞

EHS001HA

当侧气囊在侧撞时触发:

1. 更换下列部件:

① 前排座椅靠背的所有部件（包括前座椅背骨架）和前排侧气囊模块（前排侧气囊触发侧）。

② 侧帘气囊模块（触发侧帘气囊）

③ 诊断传感器单元

④ 卫星传感器（在触发侧气囊和侧帘式气囊的面上）

2. 按下表检查 SRS 系统部件及相关部件:

① 更换任何有明显损伤（凹坑、裂纹或变形）的 SRS 部件及相关部件。

② 使用 CONSULT-II 诊断仪或“AIR BAG”（气囊）警告灯进行自诊。参见 [SRS-17, “SRS 性能检查”](#)。确认整个 SRS 系统功能正常。

SRS 系统在侧撞时未触发:

1. 按下表检查 SRS 系统部件及相关部件:

① 更换任何有明显损伤（凹坑、裂纹或变形）的 SRS 部件及相关部件。

② 使用 CONSULT-II 诊断仪或“AIR BAG”（气囊）警告灯进行自诊。参见 [SRS-17, “SRS 性能检查”](#)。确认整个 SRS 系统功能正常。

碰撞诊断

SRS 系统检查（侧面碰撞）

零件	前排侧气囊和侧帘式气囊触发	前排侧气囊和侧帘式气囊未触发
(左或右) 侧帘式气囊模块	更换侧帘式气囊模块。 (如果中柱内板损坏,先进行修理,再更换新件。)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查碰撞侧的中间支柱是否有明显的损坏痕迹 (凹坑、裂纹或变形)。 2. 如果已经损坏—拆卸侧帘式气囊模块。 3. 检查侧帘式气囊模块是否有明显的损坏痕迹 (裂纹等)。 4. 检查线束和插头是否损坏, 端口是否变形。 5. 如果未发现损坏, 使用新螺栓重新安装侧帘式气囊模块。 6. 如果损坏—使用新螺栓更换侧帘式气囊模块。 气囊在报废前必须引爆。
前排 (左或右) 侧气囊模块	在前侧气囊模块打开后更换靠背全部零件。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查碰撞侧的中间支柱是否有明显的损坏痕迹 (凹坑、裂纹或变形)。 2. 如果损坏—更换损坏的座椅零件并用新螺栓固定, 拆下前侧气囊模块。 3. 检查前排侧气囊模块是否有明显的损坏痕迹 (裂纹等)。 4. 检查线束和插头是否损坏, 端口是否变形。 5. 如果未发现损坏, 使用新螺母重新安装前排侧气囊模块。 6. 如果损坏—使用新螺母更换前排侧气囊模块。 气囊在报废前必须引爆。
(左或右) 侧气囊 (卫星) 传感器	使用新螺母更换碰撞侧的侧气囊 (卫星) 传感器。 (如果中柱内板损坏,先进行修理,再更换新件。)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 拆下碰撞侧的侧气囊 (卫星) 传感器插头。检查线束插头是否损坏, 端口是否变形, 线束是否粘连。 2. 检查侧气囊 (卫星) 传感器是否有明显的损坏 (凹坑、裂纹或变形)。 3. 安装侧气囊 (卫星) 传感器以检查配合情况。 4. 如果未发现损坏, 使用新螺母重新安装侧气囊 (卫星) 传感器。 5. 如果损坏—使用新螺母更换碰撞侧的侧气囊 (卫星) 传感器。
诊断传感器单元	使用新螺栓更换诊断传感器单元。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查壳体和支架是否有凹坑、裂纹或变形。 2. 检查插头是否损坏, 端口是否变形。 3. 如果未发现损坏, 使用新的螺栓和接地螺栓重新安装诊断传感器单元。 4. 如果损坏—使用新螺栓和接地螺栓更换诊断传感器单元。
安全带张紧器总成	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查安全带是否可以灵活地拉出。 如果安全带不能灵活地拉出, ^且 检查中柱内板是否变形。 ^且 如果中柱内板没有变形, 更换安全带张紧器总成。 2. 拆下碰撞侧的安全带张紧器总成。拆下气囊模块, 检查线束套和插头是否损坏, 端口是否变形, 线束是否粘连。 3. 检查安全带张紧器总成是否有明显的损坏 (凹坑、裂纹或变形)。 4. 如果未发现损坏, 重新安装安全带张紧器总成。 5. 如果损坏—使用新螺栓更换安全带张紧器总成。 ^且 安全带张紧器总成在报废前必须引爆。 	
带前排侧气囊的座椅	更换前靠背全部零件 (包括前靠背框)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 目视检查碰撞侧的座椅。 2. 拆下碰撞侧的座椅, 并检查下列部件是否损坏和变形: ^且 线束、插头和端口 ^且 椅架、靠背倾斜机构 (用于前后座椅)、调节机构和滑轨 (用于前座椅) 3. 如果未发现损坏, 重新安装座椅。 4. 如果损坏—使用新螺栓更换损坏的座椅部件。
中柱内板		<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查碰撞侧的中柱内板是否有损坏 (凹坑、裂纹变形)。 2. 如果损坏—修理中柱内板。
饰板		<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查碰撞侧的内饰板是否有明显的损坏痕迹 (凹坑、裂纹或变形)。 2. 如果损坏—更换损坏的内饰件